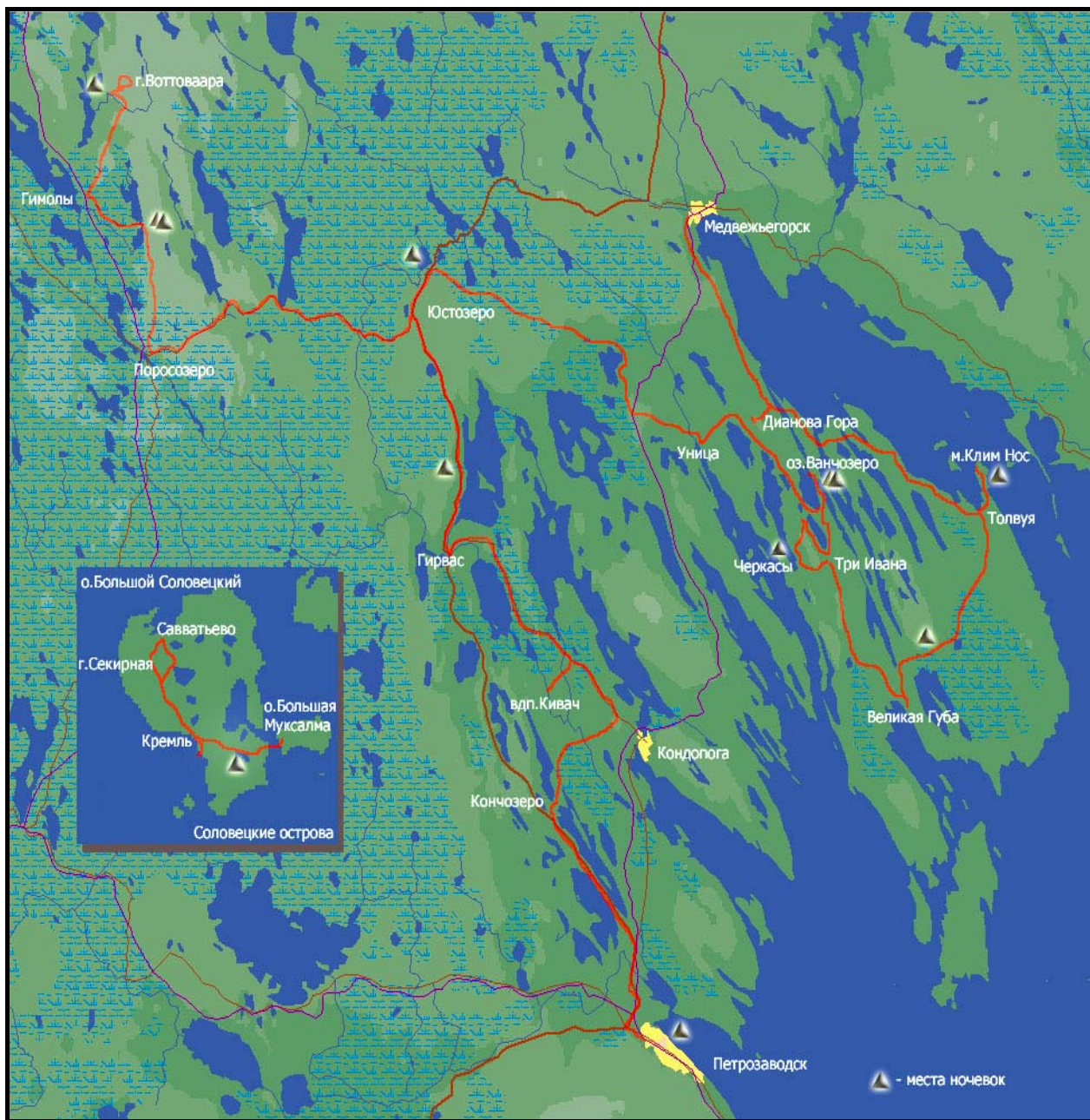




Соловки – Медвежьегорск – Заонежье – г.Воттоваара – Петрозаводск



Андрей



Женя



Паша



Маша



**Никита
«молодой»**



**Никита
«старый»**



Кемь, вокзал

25 июля (воскресенье)

Поезд №212 **Москва – Мурманск** прибыл в **Кемь** около 2-х часов ночи. Хотя белые ночи видимо здесь закончились, на улице было довольно светло. Быстро выгрузились из поезда, уже на перроне при сборке Женькиного велосипеда обнаружили, что потерялась гайка оси эксцентрика **заднего колеса**. Пока еще поезд не ушел, «старый» запрыгнул в тамбур, и там нашел потерявшуюся запчасть. Неспеша собрали велосипеды, установили рюкзаки, и в **3:33** двинулись в сторону **Рабочеостровска**.

14 км до Рабочеостровска проехали за **45 мин.** Дорога – асфальт приличного качества проходит через деревни и какие-то промышленные объекты. Около пристани находится автомобильная стоянка с двумя десятками автомобилей с московскими, питерскими финскими номерами, здесь же установлен вагончик – бар «Причал», где местная молодежь празднует День Военно-Морского флота, апофеозом которого явилась драка с выбитыми зубами. Недалеко у причала пришвартованы 2 катера с **Соловков**. Пока мы наблюдаем потрясающий рассвет и пьем чай из бара, понемногу собирается толпа желающих попасть на острова. В **7:30** начинается посадка. В первую очередь проходят группы туристов – итальянцы, финны, питерцы и другие, забронировавшие места. Деньги в сумме 270 руб. берут у самого трапа, при этом на руки никакого билета, талона или чека не выдают. Вскоре катер наполняется людьми и отходит от причала. Тут же подходит другой -



Восход в Рабочеостровске

«Святитель Николай», где нам и достаются места. Наши рюкзаки бросают куда-то вниз в трюм, заваливают их другими рюкзаками, сумками, баулами, велосипеды ставят вдоль бортов – катер уплотняется под завязку, и мы отходим от причала.



Катер на Соловки

Переход длится **2,5** часа, точно по расписанию. Море относительно спокойно, но дует холодный встречный ветер. Т.к. нам не хватило места в кают-компании, мы располагаемся на палубе, приходится максимально утепляться. Миновав архипелаг Кузова, известный своими археологическими памятниками эпохи неолита,

и пролив Западная Соловецкая Салма, входим, наконец, в Соловецкий залив. Вот и шпили монастыря над островом. Народ на палубе срочно расчехляет фото-видео-технику. Швартуемся на монастырском причале, прямо у стен Кремля.

На островах архипелага расположен



Соловецкий Кремль

Спасо-Преображенский Соловецкий монастырь, богатая история которого насчитывает более 6 веков. Уникальный комплекс культовых и оборонных сооружений монастыря справедливо причислен к числу наиболее ценных объектов культурного наследия России и всего мира. Одной из особенностей Большого Соловецкого острова является огромное количество озер (более 600), соединенных между собой многочисленными протоками, речушками и каналами, построенными монахами. Удивляет обилие пунктов проката велосипедов в пос.Соловецкий.

Соловки - государственный музей-заповедник, и установка палаток, разведение костров здесь запрещены, так же как и передвижение по лесам без разрешения. Поэтому пытаемся получить его в местном лесхозе, расположенном в 1 км от причала. По слухам оно стоит 6 рублей. Добираемся до лесхоза, но по случаю воскресенья лесхоз закрыт. Едем дальше без разрешения в направлении **г.Секирной** по хорошей грунтовой дороге, очень живописной, изобилующей крутыми поворотами и короткими подъемами и спусками.

14:30 [3,6 км] – оз. Нижний Перт – делаем короткий привал, готовим супчик, чай, купаемся и распределяем общественную нагрузку поровну между участниками

[12 км] – Секирно - Вознесенский скит, главный после Кремля объект паломничества. Расположен на самой высокой (98 м) точке острова - горе Секирной. Вознесенская церковь, расположенная здесь, по-своему уникальна - крест на ней венчал не просто купол, а башню маяка, построенного в 1867 г, вскоре после возведения самой церкви! Маяк действующий и самый высокий на Белом море, его видно за несколько десятков километров. Храм тоже действующий, но вот крест на маяке еще не восстановлен. При въезде на гору, слева у дороги установлен большой деревянный крест. Подъем к церкви очень крутой, каменистый. Храм белоснежный, слепит глаза на солнце. У храма рубленая пристройка, собственно скит, раньше тут жили монахи. Еще сохранилась пара построек позапрошлого века - валунная баня и амбар. У северной стены храма смотровая площадка, откуда открывается великолепный вид на север острова, и еще один памятник старины - крутая деревянная лестница XIX века, ведущая к подножию горы, где установлен еще один большой поминальный крест.



Вид с г.Секирной, вдали Белое море

[15 км] – Савватьевский скит. Его постройки видно со смотровой площадки **г.Секирной**. Храма там нет, только часовня и жилая постройка, которая сейчас активно перестраивается. Первый незначительный прокол у Пашки. Он уезжает вперед, меняет камеру и дожидается группу.

[29 км] – Кремль. Сделали кольцо, проехав мимо оз.Бол.Остречье, оз.Бол.Красное и выехав



Озеро Бол.Торфяное

на уже знакомую грунтовку. Около Кремля узнаем дорогу на остров **Большая Муксалма** (ехать нужно на восток, по часовой стрелке по берегу **Святого озера**, мимо сберкасы, переговорного пункта, антенн на здании аэропорта). Ведет туда отличная кросс-кантрийная тропа – песок, глубокие колеи, лужи, булыжники, гати. Но с рюкзаками быстро не разъедешь.

[34 км] – оз. Большое Торфяное. Поставили палатки в 15 метрах от тропинки у воды. Поужинали, оба Никиты съездили налегке на дамбу, где видели тюленя. В полночь все легли спать.

ИТОГО за день: 48 км. (34 км грунтовка и тропы) Ясная, теплая погода.

26 июля (понедельник)

Поднялись в **9:30**, искупались, позавтракали геркулесовой кашей на сгущенке. Мы с «молодым» налегке отправились на остров **Большая Муксалма**. Тропа, как и вчера, очень живописна – то совершенно сухая с тенистой аркой из деревьев, а то идет через болота и грязь. 4 километра проскочили за 15 минут.

[4,2 км] – дамба. Большой Соловецкий остров и **Большая Муксалма** разделены почти километровым проливом. Еще в XIX веке монахи через него построили дамбу, соединяющую острова. Эта дамба, сложенная из огромных валунных блоков, засыпанных песком, является уникальным инженерным объектом, на который стоит полюбоваться. Подводная часть камней дамбы усеяна пышными листьями ламинарии.



Дамба на Муксалму

[5,7 км] – На самом острове, в километре от дамбы расположен **Сергиевский скит**, представляющий собой два разрушающихся двухэтажных здания без архитектурных изысков - одно кирпичное, другое деревянное. Жившие здесь монахи растили коров и прочую говядину для своих нужд. Во времена ГУЛАГа здания явно использовались в качестве барачных для заключенных

Зафоткали местные красоты и вернулись к месту стоянки.



Монастырь

15:00 [17 км] – **Кремль** – Снова вернулись в поселок, здесь зашли на почту поставить штампель в маршрутную книжку, побродили по территории **Кремля и монастыря**. Впечатляет толщина кремлевских стен и размер валунов, из которых они сложены. После осмотра Кремля двинулись в южном направлении, миновав магазины, расположенные в бывших бараках ГУЛАГа, по дороге, идущей на юг вдоль западного берега острова.

одни из древних археологических памятников Беломорья - выложенные из небольших, по 15 - 30 сантиметров в диаметре, окатанных камней лабиринты. Они свидетельствуют о том, что острова эти еще в глубокой древности были известны обитателям края. Природа в этом месте острова отличается от вчерашнего болота - тут явно выше и суше, вокруг много карликовых кривых березок, красивые сосны. Покатались по приливной полосе и к 17:00 вернулись на причал

17:30 [21 км] На причале нас ожидал комфортабельный теплоход «Надежда», проезд до материка – 300 руб. Погрузились, велосипеды оставили на широкой корме судна, сами расположились в мягких, удобных креслах просторного салона.

20:30 – Прибыли в **Рабочеостровск** и, не расслабляясь, быстренько рванули в **Кемь** на вокзал



Каменные лабиринты

На вокзале купили билеты на поезд Мурманск-Адлер, при этом кассир не захотела



У стен Кремля

продавать их по списку, потребовав паспорта. Поезд опоздал на час, время стоянки было сокращено до 10 минут, вдобавок поезд прибыл на неудобный для нас путь, закрытый товарняком, и наш 21-й вагон оказался почему-то в голове состава. Быстро переместив велосипеды и рюкзаки по подвесному переходу и вдоль всего состава, погрузились в вагон. По просьбе проводника пришлось убирать велы в чехлы, однако в вагоне поставили их просто в проходе, ночью они никому не мешали.

ИТОГО за день: 35 км. (21 км грунтовка и тропы) Погода отличная, тепло и солнечно.

27 июля (вторник)

6:00 - Прибыли на станцию «Медгора». Неспеша выгружаемся, собираем велосипеды. У



Авария на дороге

меня почему-то ночью в поезде спустило колесо – меняю камеру, заодно и тормозные колодки. По пешеходному мостику выходим в город, доезжаем до почтамта, ставим в маршрутную книжку штампик и около 8 часов выезжаем из города. Нам - на юг, вдоль **Большой Губы** и **Повенецкого залива**. Дорога поднимается вверх на невысокий холм, видимо Медвежью гору, затем – спуск, потом опять подъем. Покрытие – асфальт хорошего качества.

9:35 [13 км] Встречаем свежеперевернувшийся лесовоз. Вокруг на шоссе разбросаны бревна,



Пляж на Онего

[17 км] Справа видно озеро, но к самой воде не подойти, т.к. берега сильно заболочены. Далее по шоссе – длинный спуск.

[24,7 км] Перед **р.Тунат** слева в 20 метрах от дороги останавливаемся на отличном песчаном пляже Онего. Жара, ночной переезд в поезде делают свое дело, здесь отдыхаем несколько часов: готовим обед, купаемся, загораем, некоторые даже умудряются поспать



Дианова гора

[35 км] Не доезжая 200 метров до указателя «Федотово», поворачиваем направо – на **Дианову гору**. Грунтовая дорога уходит в лес, через 500 метров родник. От родника идет постоянный подъем. Появляются комары в большом количестве, стоит только остановиться, как тут же они атакуют.

16:40 [39 км] **Дианова гора**. С вершины прекрасный вид на все **Заонежье**, на севере видно даже **Медвежьегорск**

Спускаемся той же дорогой до **Федотово**

[44 км] длинный (400 м) и высокий мост через **Кефтенгубу**.

18:30 155 км еще один длинный мост через **губу Святуха**. С него отлично видны стайки рыбы, плывущей в Онего

161,6 км **Шуньга**. Есть пара магазинов, написано «круглосуточные».

169,6 км **Бор Пуданцев**. Начинается сосновый бор и тянется почти до самой **Толвуи**.

185 км **Толвуя**. На перекрестке в Толвуйе нужно повернуть налево в поселок (направо -подъем и дорога уходит от Онеги), через 300 м, после Дома Культуры повернуть направо на **Загубье**. Туда идет неплохая грунтовка



Губа Святуха

189 км **Загубье**. Наполовину нежилая деревня.

193 км **Лебещина**. Сразу за деревней дорога уходит в лес, и на развилке едем прямо.

196 км выезжаем на берег Онеги, на рыбацкую стоянку на западной части **мыса Клим Нос** (**62°33,668' N; 35°20,206' E**). Оборудовано место: есть навес, стол, скамейки. Уже стемнело, поужинали и легли спать.

ИТОГО за день: 96 км. (19 км грунтовка)
Погода: целый день жарило солнце, изредка набегали облака. К вечеру облака затянули небо почти полностью.



Собачку... жалко

28 июля (среда)

7:00 Проснулся, снова утром ни облачка. Пока остальные спят, еду налегке осматривать **мыс Клим Нос**. Возвращаюсь по вчерашней дороге и осматриваю каждый отворот. В основном, дороги, уходящие в лес, так и заканчиваются ничем, пропадая в чаще уже на 2-м или 3-м километре. Наконец поворачиваю на прилично наезженную тропу и еду по ней. Дорога выходит на восточную сторону мыса и проходит по редколесью. Здесь на высоком берегу ощущается сильный ветер с озера, слышен приличный шум прибоя и видны барашки на Онеге. Дальше дорога уходит в лес, и через 4 км выезжаю прямо к месту нашей стоянки. Здесь, на западном берегу, в заливе тишина и покой, песчаный пляж, вода как зеркало. Часам к 12 поднимаются все, обедаем, купаемся, расслабляемся после вчерашней сотни километров. В **17:00** покидаем это райское местечко.



Стоянка на м.Клим Нос

18:00 [11 км] На выезде из **Толвуи** на шоссе наблюдаем соревнование наперегонки 3-х тракторов «Беларусь» без прицепов.

[29 км] За **Палтегой** начинаем искать место для стоянки, и через 1,5 километра находим его

[31,5 км] На полпути между **Палтегой** и **Великой Нивой** сворачиваем вправо на грунтовку, через 300 метров выезжаем на поляну перед озером. Видимо, местечко пользуется успехом у местных жителей. За то время, что мы провели здесь, постоянно кто-то подходил, подъезжал, купался, уезжал. Даже ночью пришла купаться компания подвыпивших подростков, затем приехал мужик на лесовозе, но на нас мало кто обращал внимание.



«Вечерняя дискотека»



Дорога

ИТОГО за день: 31.5 км. (11 км грунтовка)
Средняя скорость – **14,9 км/ч** Погода - солнечно, жарко. Вечером (уже после ужина) небо затянуло облаками.

29 июля (четверг)

8:30 Подъем. Небо затянуто облаками. Позавтракали, собрались

10:30 Выезжаем.

Отличная дорога, асфальт, длинные спуски и подъемы. На одном из спусков разогнались до

56 км/ч. Нежарко, ветерок

[21 км] Великая Губа. Заезжаем в магазин, закупаемся, ставим штампик в местной сберкассе. Из **Великой Губы** ходит комета на **Киж** в **15:00** и около **20:00** возвращается обратно. Решаем сегодня на Киж не ходить, т.к. погода не на шутку испортилась – нешуточный ветер на Онеге и все небо затянуто тучами.

[24 км] Возвращаемся немного назад и поворачиваем налево на **Ламбасручей**. Асфальт кончается и далее идет песчаная лесовозная дорога, местами песок довольно глубокий. Навстречу то и дело попадают лесовозы, однажды встретили пустой, несущийся под 80 км/ч в облаке пыли.



В лесу

[33 км] Перед оз.Леликозеро поворачиваем направо. Дальше идет потрясающе красивая лесная дорога. Местами попадаются глубокие колеи, лужи. На дороге отчетливо видны свежие следы чьих-то велосипедных покрышек.



Лужок у развалин Селецкое

[41 км] разв.Селецкое.

(62°21.667' N; 34°54.570' E) Живописная лужайка со стогом сена, заброшенная деревня, деревянная церквушка, погост. Перекусываем и едем дальше.

Дорога снова уходит в лес, становится значительно грязнее, разбита лесовозами. Появились полчища комаров, ожидающих

только чьей-нибудь остановки.

[46 км] выезжаем на лужок, поросший высокой травой и полевыми цветами, слева красивое оз.Мунозеро

[50 км] Проезжаем развилку с левым поворотом и через 200 метров встречаем на дереве указатель «Три Ивана». Начинает накрапывать дождик. Поворачиваем направо и через 500 метров выезжаем к легендарному роднику, расположенному в урочище «Иваны»

(62°24.631' N; 34°53.145' E). Вода его (по местному "Три Ивана" или "Иваны") всегда считалась целебной. Ею пользовались не только жители деревень Заонежья, но и паломники из дальних мест - таких, как Архангельская и южные губернии, включая Малороссию. Этот водоисточник считался одним из "чудес света". До революции он служил культовым объектом, над которым была сооружена часовня, недавно восстановленная. В некоторые праздники (одним из них был "Иванов день") после богослужения в д.Карасозеро,



Лужу можно обойти



Дорога

расположенной в паре километров отсюда, верующие со священником совершали крестный ход для омовения святой родниковой водой. Вода в роднике очень вкусная, вокруг на ветках деревьев повязано множество лоскутков, тряпочек. Здесь же встречаем велотуристов из Смоленска, следы которых мы наблюдаем последние 20 км. Набираем воды из родника, собираем чернику и землянику, которые растут здесь в изобилии, общаемся с коллегами, перекусываем под навесом, расположенном неподалеку. «Молодой» занимается ремонтом – протерлась

покрышка заднего колеса и теперь Никита подкладывает между покрышкой и камерой кусок пластиковой бутылки. Через час уезжаем под начавшимся дождем.



Родник «Три Ивана»

оборудованным местечком для ужина: здесь есть небольшой столик, срублены три скамейки. Решаем остановиться здесь на ночевку (**62°26,200' N; 34°45,343' E**). Под тентом ставим палатки, готовим ужин, дождь не прекращается. Мимо проезжают смоленские велотуристы и останавливаются неподалеку в лесу.

ИТОГО за день: 58 км. 134 км. грунтовка, лесовозные тропы! Погода: с утра пасмурно. Небо днем еще больше затянуло тучами, к вечеру пошел небольшой дождик.

30 июля (пятница)

9:00 Поднялись, приготовили завтрак. От вчерашнего дождя осталась только сырость на деревьях и траве и небольшие тучки. Не веря в плохие приметы, помыли от вчерашней грязи велосипеды в оз.Ладмозеро. Пока ели и собирали вещи, снова пошел мелкий редкий дождик, периодически прерываясь. Услышали сигнал клаксона ночевавших неподалеку и теперь отъезжающих в сторону **Кяппесельги** смоленчан и через 20 минут отчалили сами.



Завтрак

Дорога очень живописная, мокрый после вчерашнего дождя песок уплотнился, и совсем не мешает, периодически на дороге попадаются лужи, некоторые – глубокие, приходится слезать с велосипеда и толкать его руками, балансируя на узкой обочине. В изобилии стала попадаться земляника

Возвращаемся к дороге, затем назад метров 100 и на развилке поворачиваем на восток – на **Черкасы**. Очень грязная дорога проходит по темному лиственному лесу, почти постоянно приходится ехать по лужам, а местами обходить их. Картину дополняет противный, нудный дождь.

[57 км] Выехали из леса, повернули направо, слева осталась деревня **Черкасы**.

[58 км] Около дороги в 5 метрах, на берегу **Ладмозера** - узкая полоска песчаного пляжа с



Пляж у д.Черкасы



Болото

[7,4 км] Доехали до поворота направо, куда нам вроде и нужно ехать. На всякий случай «молодой» проехал еще немного вперед, но не встретил еще поворотов.

Повернули, поехали по все ухудшающейся тропе. В основном дорога представляет собой щебень, гальку, часто попадаются лужи. Видно, что ездили здесь очень давно. Лес стал какой-то темный. На одном из поворотов едущая впереди Маша видела медведя.

[11,5 км] Повернули налево и поехали вниз. Дорога испортилась окончательно, превратившись в еле заметную мокрую тропинку.

[13 км] Выбираемся из темного леса на обалденно красивую от цветущего Иван-чая поляну. Простор, озеро слева с чистой голубой водой радуют глаз.

Еще через 500 метров спускаемся в почти



Вокруг оз.Мягрозера



Болотоход

заброшенную деревню **Мягрозера**. Жилых здесь - 3 дома, из них только в одном живут постоянно. Знакомимся с хозяйкой ближайшей избы – она любезно согласилась скипятить нам на газовой плите котел воды. Пока вода греется, замечаем у нее в сарае агрегат для передвижения по болотам, этакий автомобиль на колесах из камер от «Беларуси». Перекусываем и двигаем дальше.

Сразу за деревней начинается уверенная, но довольно грязная дорога. Километра через 4 въезжаем на очередной подъем и обалдеваем

от открывшейся красоты. Совершенно сухое место, на болота нет даже намека, кругом – светлый сосновый лес, под ногами – карельский мох, море земляники прямо на дороге. Лакомимся ягодами, фотографируемся, просто отдыхаем.



И так бывает



Лесная дорога

[22,5 км] Подъезжаем к вырубке. Кругом – штабеля бревен, навстречу едут лесовозы.

Сразу за этим местом на обочине стоит шоферский вагончик. Общаемся с лесорубами и шоферами, затем поворачиваем направо. Вот уже и **Ванчозеро**.

Лесовозная дорога идет по лесу, слева между деревьев мелькает вода. Попадаются съезды к озеру, на одном из них встречаем москвичей на микроавтобусе. Едем дальше в поисках места для стоянки.

примечательный мыс на озере. Сворачиваем с дороги влево, проезжаем мимо отдыхающих здесь питерцев и через 200 метров останавливаемся. Рыбачья стоянка, ровная площадка, кострище с укрытыми полиэтиленом дровами, каркас для тента, внутри сколочен стол и скамейки, лодка с веслами в десяти шагах – что еще нужно для отдыха. Пашка и старый едут за провизией в **Шуньгу**, мы готовим завтрак, стираемся, наблюдаем потрясающий закат. В полночь засыпаем.

ИТОГО за день: 26 км. грунтовых и лесных троп Средняя скорость- **16. км/ч** Погода: весь день светило солнце, было жарко.



Лесозаготовка

31 июля (суббота)

Дневка. Утром, пока все спят, осматриваю окрестности. У самой оконечности мыса расположен остров, на который можно пройти в сапогах, не замочив ног. На острове полно бурелома, растет малина, много муравейников. На дальнем конце его – возвышение, выход скальной породы, покрытой мхом, практически без деревьев. Место называется «Лысая гора». Часам к 11 наконец просыпаются все, готовим еду, купаемся, загораем, соседи – питерцы презентовали нам тазик копченой рыбы. Молодежь уезжает кататься на лодке.



Дневка на оз.Ванчозеро

Вечером наблюдаем потрясающий закат.

ИТОГО за день: 0 км. Погода - солнечно, днем было жарковато.

1 августа (воскресенье)

Встали в **8:00**. Приготовили завтрак и в **10:00** покинули стоянку на одном из красивейших озер в Заонежье - **Ванчозере**.

[10 км] Короткий привал. Останавливаемся у штабелей шунгита. Здесь единственное место, где можно его добывать. Добывают его вручную, пользуясь ломом и зубилом с большими молотками. Скалывают пласты шунгита, который выходит здесь на поверхность слоями. Шунгит экспортируют отсюда в Америку, Швецию и т.д. Общаемся с рабочими.



Оз.Ванчозеро



Оз.Ладмозеро, г.Сыпуха

11:20 [13,5 км] Мост через лесную речку. Прозрачная вода, красивая тихая заводь с лилиями слева от моста и бурный, бегущий среди камней поток справа. Фотографируемся. Далее снова лесная дорога с зарослями земляники.

[16 км] Неожиданно выезжаем из леса к очень красивому месту – слева каменные глыбы, уходящие вниз к озеру и само Ладмозеро, справа у дороги – высокий каменный обрыв, гора Сыпун. Хорошее место для купания и обеда, надо только учесть, что среди камней водятся гадюки. Забираемся на гору, фотографируемся на фоне озера и скал,

любимся красотами.

Через пару километров у «старого» появляются проблемы, протерлась покрышка на заднем колесе. Перегружаем ко мне велорюкзак, т.к. ремонтировать нет никакой возможности – стоит остановиться, как налетают комары и слепни. Но дорога очень красивая, покрытие - гать с насыпанным на ней песком. Правда, везде около луж и на краю болот поперек дороги из песка выступают бревна, поэтому ехать нужно с осторожностью.

[34 км] В Унице закупаемся продуктами в магазине, покупаем у местных 3 литра молока, перекусываем, «старый» меняет местами покрышки на колесах. После Уницы идет хороший грейдер со щебенкой.



«Два в одном»



На развилке

трассой Санкт-Петербург – Мурманск, вот, наконец, первоклассный асфальт. Здесь нас с Никитой ждут друзья. Пересекаем трассу и едем далее по песчаному грейдеру, временами сильно пересеченному.

Следующие 30 километров – песок со щебнем, короткие, но довольно крутые подъемы-спуски, лужи с болотной водой, лес, комары и слепни. Места для стоянки отсутствуют.

[95,5 км] Наконец снова выезжаем на шоссе с неплохим покрытием. Это старая трасса Петрозаводск – Медвежьегорск. Начинает смеркаться.

[97 км] Доехав до первого поворота направо, сворачиваем в лес и через 500 метров выезжаем на берег **оз.Пунозеро** к рыбацкой стоянке на каменном берегу. Уже в темноте ужинаем и ложимся спать.



Оз.Пунозеро

[47 км] Кяппесельга. Оставляем около какого-то забора пакет с грибами, набранными в пути, т.к. они превратились в месиво.

[52,5 км] Шайдома. Через 500 метров слева от дороги на оз.Шайдомозеро есть приличное место для ночлега.

[58 км] Прокол у «старого», мы ним остаемся ремонтироваться (он меняет камеру, а я обмахиваю его от комаров веткой), остальные едут вперед. До обещанной хорошей дороги остается совсем немного.

[65,5 км] Пересечение с недавно построенной



Очередная лужа-болотце

ИТОГО за день: 97 км. (95 км грунтовка, гать, грейдер) Погода - замечательная. Весь день светило солнце, на небе – ни облачка.

2 августа (понедельник)

Вблизи от нашей стоянки, метрах в 20 от берега расположен островок 20 на 30 метров, с растущими на нем деревьями. Как оказалось, к нему можно подойти, глубина озера в этом месте не превышает 50 см. Зато, какой вид открывается отсюда. На острове



Прокол

оборудовано местечко для рыбалки, есть каркас для тента, стол, вырублены скамейки, около высокой сосны стоит лестница, даже есть «сундук» из толстых веток, в котором хранится разная утварь – миски, ложки и т.п. Комаров нет в принципе, т.к. место продувается ветром. На дальней стороне острова – каменный мыс, с плавным спуском в озеро, отличное место для купания.

Проснулись поздно, долго завтракали, купались, собирали вещи, и, наконец, в 14:30 выехали. Отличная погода, ровный асфальт, по которому редко, примерно раз в 15 мин проезжает машина, делают свое дело –

настроение у народа поднимается. Через 3 километра у «молодого» колется камера на заднем колесе, остаюсь с ним ремонтировать, остальные едут в **Юостзеро**.

[9 км] Перед поворотом на **Юостзеро** встречаем 69-летнего мужика на «Каме» - рассказывает страшные вещи: «Дальше на Поросозеро дорога очень плохая, камни, подъемы, очень много лесовозов. Я смог проехать только 3 километра» Мы, конечно, верим, сочувствуем ему. **Юостзеро** – практически брошенная деревушка, сюда приезжают около 10 человек жить только на лето, магазина нет, раз в 2 дня приезжает автолавка. Пообщались на тему высшего образования с местными жителями и двинулись дальше.



По дороге на Поросозеро

Дорога действительно не лучшего качества – песок пополам с галькой, зато проходит по живописному лесу. Постоянно встречаются

недлинные подъемы и спуски, навстречу в клубах пыли иногда проезжают лесовозы.



Поворот на Поросозеро

[39 км] **Совдозеро** – еще одна брошенная деревня на берегу большого (по нашим меркам) одноименного озера.

Пошли более протяженные подъемы. Чувствуется общая тенденция к набору высоты. За 4 километра до **Поросозера** начинается асфальт.

21:40 [64 км] **Поросозеро** – довольно крупный поселок с ж.д. станцией. Но нам туда не надо и через километр от начала населенного

пункта мы поворачиваем направо по указателю на **Гимолы**.



Заяц в ночи

Дорога снова представляет собой песчаный грейдер с подъемами и спусками. Начинает смеркаться, и мы решаем разделиться – основная группа едет вперед в поисках места для ночлега, готовит ужин, а мы с Женькой неспеша догоняем их. Довольно быстро темнеет, включаем фонарь, впереди довольно серьезный подъем, забираемся на него и видим, что позади едет машина. Останавливаем ее, в надежде подъехать. Шофер предлагает любую помощь, но подвезти не может, т.к. загружен под завязку. Долго извиняется. Еще едем некоторое время, уже далеко за полночь, вижу нормальный

съезд к озеру, но ребят нет, проезжаем дальше с километр.

186 км! Впереди видим свет Пашкиного фонарика и слышим его оклики. Оказывается, они не нашли подходящего места и ждут нас. Все возвращаемся чуть назад и в 2 часа ночи становимся на ночевку на берегу **Юдозера**. Ужинаем и ложимся спать.

ИТОГО за день: 86 км. (77 км грейдер)

Погода - замечательная. Весь день светило солнце, на небе – ни облачка.

3 августа (вторник)

Поднялись поздно - отсыпались после вчерашнего.



Оз.Юдозеро

19,4 км! Река Бола.



Стоянка у г.Воттоваара

15:40 112 км! В **Гимолах** покупаем 3 литра молока в магазине и устраиваем перекус. Местный магазин представляет собой жилой дом, на террасе которого установлен прилавок и полки с различными продуктами. Продукты сюда завозятся самими хозяевами, примерно раз в неделю они ездят на личном транспорте в Поросозеро. Таких магазинов в **Гимолах** несколько. Узнав, что мы едем на **Воттоваару**, продавщица загадочно улыбается, а местный мужик не советует идти туда без проводника, можно заблудиться или упасть в расщелину.



Вид с горы

4 августа (среда)

Проснулись пораньше, поели, собрали вещи, установили рюкзаки на велосипеды и спрятали их здесь же неподалеку за деревьями. В начале 10-го налегке начали подъем на гору прямо от места стоянки.

Г.Воттоваара является наивысшей точкой



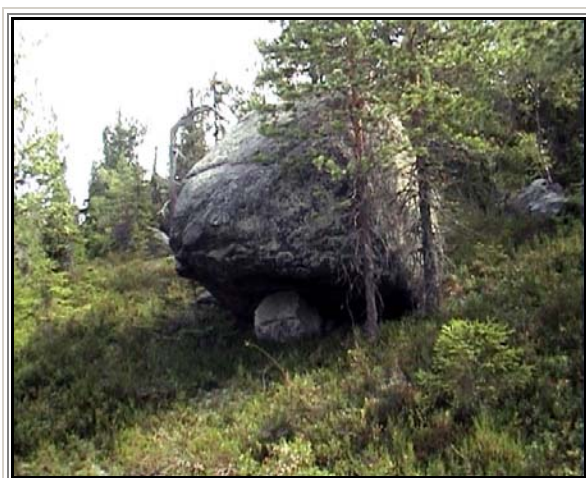
Расщелины

скальный амфитеатр, другие следы сейсмической и ледниковой деятельности), так и классические сейды (культовые камни), которых здесь, по некоторым подсчетам, более полутора тысяч. Он занимает целиком всю поверхность горы и ряд небольших возвышенностей близ нее (с общей площадью в шесть кв. км). Рельеф горы очень пересеченный. Около девяти тысяч лет назад здесь произошло мощное землетрясение, в ходе которого образовался гигантский провал, превративший центр горы в естественный скальный амфитеатр. Гора изобилует маленькими живописными

[28,4 км] мост через **р.Тяжа**. Далее, на Y-образном перекрестке поворачиваем налево

[33 км] На обочине дороги нашлось местечко для 2-х палаток и костра **(63°04,100' N: 32°35,639' E)**. Впереди через 100 метров дорогу пересекает ручей, текущий из родника. Это вторая по счету площадка около дороги. Здесь и останавливаемся на ночлег.

ИТОГО за день: 33 км. грейдера. Ясная, жаркая погода.



Классический сейд

Западно-Карельской возвышенности (417,3 метра над уровнем моря). Плато представляет собой древний саамский культовый комплекс, объединяющий как природные образования (возникший в результате древнего землетрясения



Каменная сказка



«Лестница в небо»

«Смерть-гора»

озерцами, скальными выходами и завораживающей красотой растительности горной лесотундры. На горе растёт множество «закрученных» сосен (вершины у них отходят от ствола под прямым углом и закручены против солнца). Обычных прямых и высоких сосен здесь практически нет, хотя у подножия горы растет нормальный лес. По проявлениям сейсмодислокаций карельские геологи считают эту гору уникальным геологическим памятником. Уфологи также не обходят вниманием это место, на плато нередко наблюдаются НЛО. Кстати, здесь же проводятся ежегодные «слеты шаманов». Местные жители называют Воттоваару

Поднимаемся напрямик, без тропинки, около 40 минут. На самой высокой точке находится полуразвалившийся тригопункт, с которого открывается великолепный вид во все стороны **(63°04,444' N; 32°37,388' E)**. Отдыхаем и фотографируемся. Отсюда видно чуть ли не половину Карелии. Достаем GPS и, ориентируясь с помощью него, идем к следующей интересной точке, координаты которой нам известны. По дороге собираем вкусную, крупную морошку на болоте. Вскоре находим «лестницу в небо» - скалу со ступеньками несомненно искусственного происхождения **(63°04,991' N; 32°38,689' E)**.

Возвращаемся. На этот раз выходим на место массового скопления сейдов на ровном



Обратно в Гимолы



Очередное болотце

каменном плато **(63°04,313' N; 32°37,094' E)**. Полюбовавшись каменной рассыпной гигантских масштабов, спускаемся вниз, где и находим наши велосипеды в целости и сохранности.

Знакомой уже дорогой возвращаемся в **Гимолы**, перекусываем возле магазина, покупаем молоко, сушеную рыбу и двигаем дальше.

133 км! Останавливаемся на ночлег там же, где и 2 дня назад.

ИТОГО за день 33 км. грейдера Погода

солнечная и жаркая, легкий ветерок.

5 августа (четверг)

Утром встаем, завтракаем, собираемся и выезжаем засветло ☺.

[22 км] Поросозеро. Перекус.

[47,2 км] Совдозеро. Заходим в ближайший от дороги дом с просьбой скипятить чаю на газовой плитке, в результате обедаем по полной программе с горячим супчиком.

[77 км] Юостозеро. Выезд на шоссе.

[86,6 км] Эльмус. Смеркается, начинаем искать место для ночлега.



Теперь вниз...



Оз.Пальеозеро у прист.Святнаволока

[100 км] Перед **Святнаволоком** съезжаем влево к озеру **Пальеозеро** и, через 2 км., становимся на ночлег на каменном мысе перед пристанью, с видом на маяк.

ИТОГО за день: 100 км. 77 км - грейдер
Погода: хорошая. Солнечно, после обеда набегает тучки, и во время движения, в нескольких километрах южнее наблюдаем дождь.

6 августа (пятница)

С утра светит солнышко, тепло. Завтракаем и

выезжаем.

[17 км] В **Гирвасе** осматриваем остатки кратера вулкана.

[48 км] **Сопоха**, через 600 метров поворот на **Кивач**

[56 км] **Водопад Кивач**.

[77 км] Поворот на **Березовку** и **Кончозеро**. Здесь разделяемся: мы с «молодым» остаемся ремонтировать разползающуюся на глазах покрышку, а остальные едут вперед. Крепкой тонкой веревкой перевязываю покрышку вместе с ободом, при этом приходится прорезать канавки в шипах покрышки. Снимаем тормоза – и в путь.



Водопад Кивач



При въезде в Петрозаводск

195 км] Кончозеро, через 4 километра – выезд на трассу и поворот на Петрозаводск.

1110 км] Стемнело, догоняем своих и встречаемся с петрозаводчанами. Решаем добраться до Петрозаводска, чтобы завтра с утра попасть в Кижы. Далее едем с фонарями

1140 км] Петрозаводск,

ИТОГО за день: 140 км. Погода: в общем ясно, но периодически из проплывающих по небу тучек идет дождь.

7 августа (суббота)

6:30 Подъем. Встали, сразу же поехали на пристань. Билетов на Кижы нет, пытаемся пройти на Комету и купить билеты на месте, но таких желающих, как мы довольно много, а без посадочного билета берут только около 10 человек. Пропускаем 2 рейса и отказываемся от Кижей. Гуляем по городу, едем в гости к Володе Пашкову и в 19:00 на поезде уезжаем в столицу.



Володя Пашков



Домой