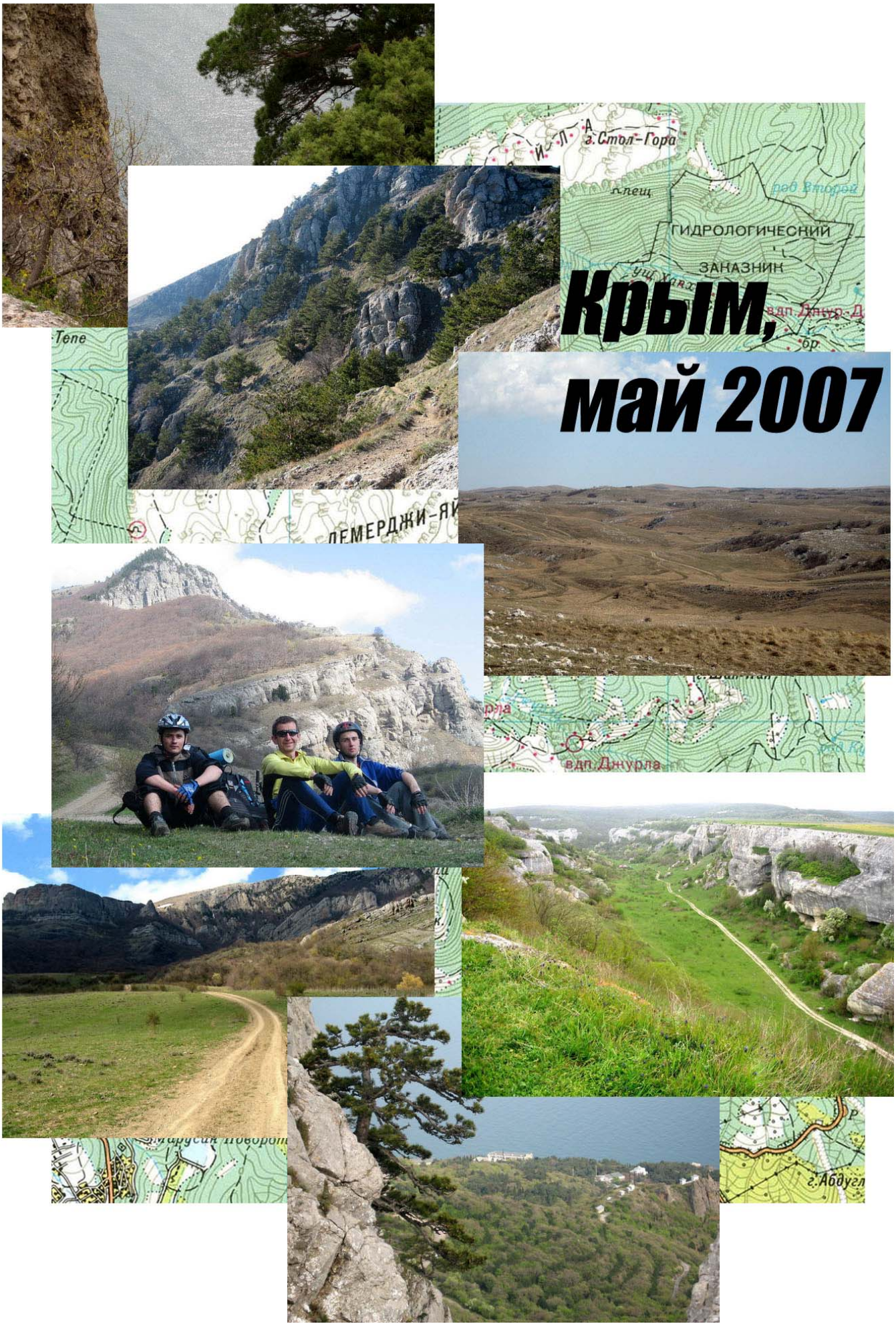
Крым, май 2007



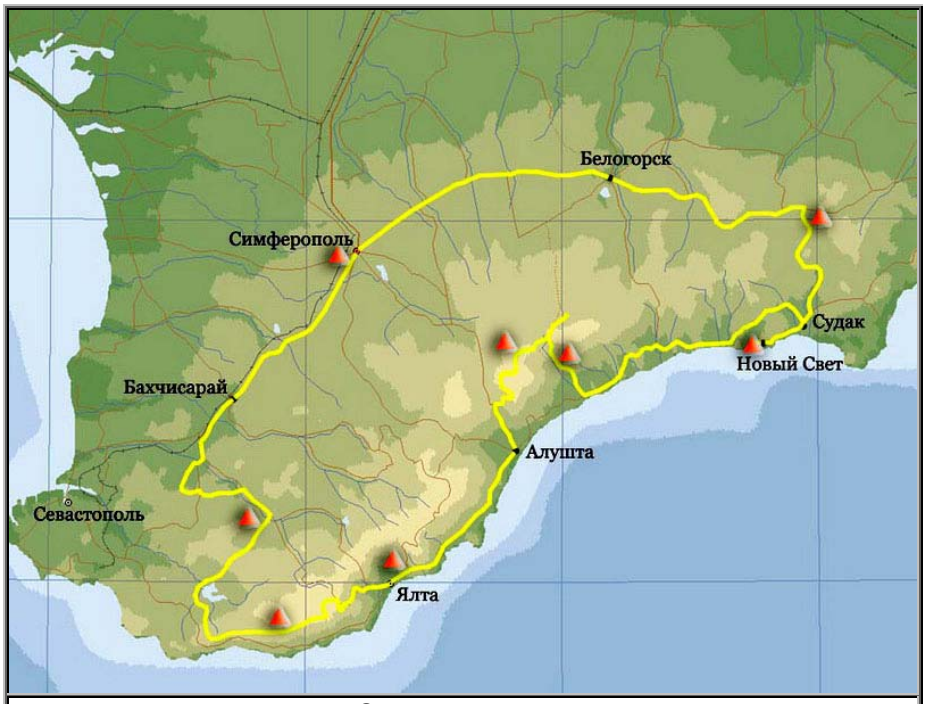


Схема маршрута

Как-то весной 2007 года мы втроем решили съездить покататься на майские праздники в Крым. План был такой – стартовав в Симферополе, проехать горными тропами по яйлам вдоль южного побережья Крыма, от пер.Байдарские ворота до Караби и затем спуститься в Новый Свет, к морю, искупаться, позагорать. Итак, за неделю взяты билеты до Симферополя туда и обратно, упакованы рюкзаки, в ночь на 29-е апреля мы садимся в поезд и уже через 20 часов в Симфере. Переночевали у родственников и около 9 утра мы покидаем столицу Крыма.

Вождь

IlyaGT

Huker

День 1-й (30 апреля)

Прощаемся ненадолго с Симферополем

Первые 50 км прошли со средней скоростью 24км/ч, дорога с хорошим асфальтовым покрытием, практически без длинных подъемов, погода как нельзя лучше – нежарко, несильный освежающий ветерок. В таком темпе проехали Бахчисарай, Танковое и прибыли в Эски-Кермен – пещерный город, отличается от расположенного в 5 км подобного объекта Мангуп-Кале меньшей раскрученностью, поэтому здесь гораздо меньше посетителей, но, пожалуй, покрасивее будет.

Эски-Кермен

Перекусив борщом в местной забегаловке, оставили велики и вещи внизу, накрыв тентом, а сами полезли на гору – смотреть пещеры. Действительно вся гора изрыта соединяющимися ходами, часто в разных уровнях, сверху особенно красиво смотрится ущелье. Пока гуляли, ветерок подогнал тучки и пошел мелкий, противный дождь - пришлось спускаться и поскорее делать ноги отсюда. Далее 14 км пришлось ехать по грунтовке, хотя «ехать» - сказано слишком сильно – половину дороги шли пешком,

Вид на долину

раскисшая глина мигом цепляется на колеса, приходится останавливаться и очищать ее, а дорога идет вверх. Кое-где можно ехать по траве на обочине, местами – по камням. Здесь Huker впервые выдал фразу – «все, мы умрем», впоследствии она стала крылатой и применялась повсюду, видим туристов идущих по крутому склону горы – «все, они умрут», находим родник или достаем по сникерсу – «теперь мы не умрем». Однако с такой полуездой миновали Мангуп и добрались до Новоульяновки, где начинается асфальт. Здесь же на берегу водохранилища помыли и смазали велосы (при мытье велика я умудрился проколоть оба колеса у берега в воде). Выехали на шоссе Бахчисарай – Ай-Петри – Ялта, затем свернули в направлении Байдарской долины, всего от Новоульяновки проехали по асфальту около 10 км. Метрах в 200 от дороги, у начала подъема на перевал Бечку стали на ночевку в чУдном местечке – в овражке, скрытом от посторонних глаз, на берегу речушки. Ровная закрытая площадка, речка, масса сухих деревьев – что еще нужно для отдыха.

Дождь, говны

День 2-й (1 мая)

Утро встретило нас солнцем и теплой погодой. Поели, собрались и двинулись на штурм перевала Бечку. Асфальт закончился почти сразу, вверх ведет дорога со щебеночно-песчаным покрытием, по которому изредка на приличной скорости сверху пролетают легковые автомобили. Есть несомненное достоинство у этой дороги – все 7 километров наверх проходят среди довольно высоких деревьев и ехать здесь можно в тени. Высота перевала 722 м. Вниз в Байдарскую долину слетели в считанные минуты, проехали Чернореченское водохранилище, Орлиное и взобрались на

Форосская церковь

Утро второго дня

несложный асфальтированный перевал Байдарские ворота. Отсюда открывается изумительный вид на Форосскую церковь, Форос и конечно же Черное море. Если ехать с перевала вниз, к Форосу, на первом же повороте серпантина влево от шоссе в лес уходит тропа, вот по ней мы и двинулись вверх. Несложный подъем, уверенная, хотя местами довольно крутая и каменистая, натоптанная альпинистами и туристами тропа метров через 800 приводит к

Подъем на Ай-Петринскую яйлу

началу Ай-Петринской яйлы и потом несколько километров идет вдоль гребня 500-метровой отвесной Байдаро-Кастропольской стены. Здесь проходит старая римская дороги, некогда соединявшая Харакс на мысе Ай-Тодор и Херсонес, две основные базы римских войск. Почти до самого перевала Шайтан-Мердвен по ней можно ехать в седле. С этого перевала на юг идет тропа «Чертова лестница», это одно из трех мест, где можно спуститься с яйлы на побережье

На яйле

(два других – это Байдарские ворота и Эски-Богаз недалеко от Симеиза). Сразу после пер.Шайтан-Мердвен, дорога разбегается несколькими тропинками, и, поговорив с двумя встретившимися туристами, мы решаем ехать по крайней правой, ближе к гребню. Дорога идет по лесу с причудливо изогнутыми, корявыми деревьями, очень похоже на фильмы-сказки с участием Бабы-Яги. В конце этого леса довольно крутой подъем минут на 20 к вершине горы Мердвен-Каясы, зато сверху открывается изумительный вид на необъятное Черное море и побережье - поселки Кастрополь, Парковое, Оползневое и, совсем вдали - Кацивелли.

И чего люди не летают, как птицы?...

Приходится немного попотеть

Проезжаем еще километра полтора и становимся на ночевку сразу за турстоянкой, недалеко от родника.

День 3-й (2 мая)

Проснулись довольно рано и пока собирались и готовили завтрак, наслаждались отличной теплой, солнечной погодой и пением птиц. Наконец двинулись в путь и поднялись на гору Балчик-Кая. Здесь с моря стало надвигаться облако и быстро заполнило все вокруг. Следующие полтора часа пришлось ехать внутри облака в тумане с видимостью 5-10 метров, по

Недалеко от источника

Идем по приборам

узкой тропе, постоянно сверяясь с картой и компасом. После подъема на гору Спирады сплошная облачность сменилась периодическими облачками, пошел мелкий дождичек, переросший в град, который мы пережидали минут 10, накрывшись тентом.

Тропа здесь почти не пострадала от дождя, так как идет в основном по камням. Через пару километров она привела нас к военной базе Украинских вооруженных сил (будущей НАТОвской), состоящей из полуразрушенного сарая и солдатика, база обнесена колючей проволокой. С разрешения солдатика мы проехали по территории базы, и по котловине Беш-Текне двинулись по сырой глинистой дороге в направлении перевала Ай-Петри, куда и прибыли часа через полтора.

Котловина Беш-Текне

Перевал Ай-Петри

Обычно великолепный вид со смотровой площадки Ай-Петри на Ялту на этот раз закрылся плотной облачностью. В ГСС Ай-Петри узнали, что на Ялтинской яйле (протяженность 25 км) еще лежит снег, поэтому мы решили отложить Ялтинскую яйлу до лучших времен, спуститься в Ялту и до Алушты ехать по шоссе. Быстро, несмотря на туман, проскочили Ай-Петринский серпантин, далее по вонючему, кишащему автомобилями шоссе миновали Ялту, Массандру, Никиту. В Никите в магазине купили 5-литровую баклажку воды и, проехав еще пару километров, по всем правилам маскировки встали на ночевку в заповеднике слева от дороги.

На спуске в Ялту

День 4-й (3 мая)

Усовершенствованный китайский багажник

Утро началось с починки Huker-ского багажника, рассчитанного на 10 кг груза. На самом деле 4 килограмма оказались для него непосильной ношей. Итак, нашли проволоку, вырезали из дерева стойки, закрепили все это на раме и, до конца похода больше проблем с багажником не возникало. Позавтракали, собрались и двинулись по шоссе в Алушту. Надо сказать, что участок Ялта-Алушта – один из самых неприятных для велотуриста в Крыму, так как здесь очень интенсивное автомобильное движение, непрерывно едут троллейбусы и маршрутки, которым почему-то позарез нужно остановиться прямо перед велосипедистом, подрезав его. Довольно узкое шоссе, жара вместе с выхлопными газами от грузовиков, сложность в выборе места для ночлега дополняют негативное впечатление от этого участка. И даже окружающие красоты в виде моря с одной стороны и гор с другой, а также цветущих яблонь, абрикосов и акации вдоль дороги нисколько не компенсируют полученный негатив. Несмотря ни на что, мы вскоре добрались до Алушты (перед самым городом – длинный в несколько километров спуск). Здесь нас обогнал Запорожец с прикрученным на заднем капоте антикрылом – предметом зависти и давней мечты IlyaGT. В Алуште повернули на Симферополь и, поднявшись почти до Кутузовского фонтана, ушли вправо на Лучистое, где устроили перекус

Долина привидений, скала Екатерина близ Лучистого

По реке Демерджи

Вскоре дорога подходит к шлагбауму на опушке леса и углубляется в него. Высота здесь – около 700 м. над уровнем моря. Вокруг сказочные столетние корявые и изогнутые во всех направлениях деревья. Ехать в седле становится почти невозможно – крутой подъем, местами грязь, местами мелкие и крупные камни. На пути встречается едущий вниз старенький грузовичок – народ здесь заготавливает дрова, потом попадается застрявший в глубокой колее

Только бы не сорваться

только ехать, но иногда идти с велосипедом довольно проблематично, часто попадаются крупные камни. Зато вид отсюда просто потрясающий – справа высокие отвесные скалы, слева 400-метровая пропасть, чуть далее почти под ногами как на ладони видны леса, дорога из Алушты на Симферополь, сама Алушта с игрушечными домиками, Черное море во всей своей красе, на западе поднимается неприступными скалами Чатыр-Даг. Навстречу попадается усталая группа плановых туристов, идут без рюкзаков и кто-то из них изрекает, глядя на наши велосипеды – «…вы бы еще ласты захватили…». Выходим на нормальную дорогу, здесь уже ездят внедорожники.

из мороженого, сока, пряников и т.д. Из Лучистого открывается великолепный вид на гору Демерджи с известной скалой «Екатерина», и на «долину привидений». После небольшого расслабона вернулись 3 км назад по шоссе и повернули на север на грунтовку вдоль реки Демерджи. Вначале дорога идет по лугам, постепенно поднимаясь все выше и выше, вполне можно ехать на велосипеде. Красивейшие виды на скалы слева и справа, на море и Алушту, оставшиеся позади, цветущие деревья, солнечная погода – все это придает сил.

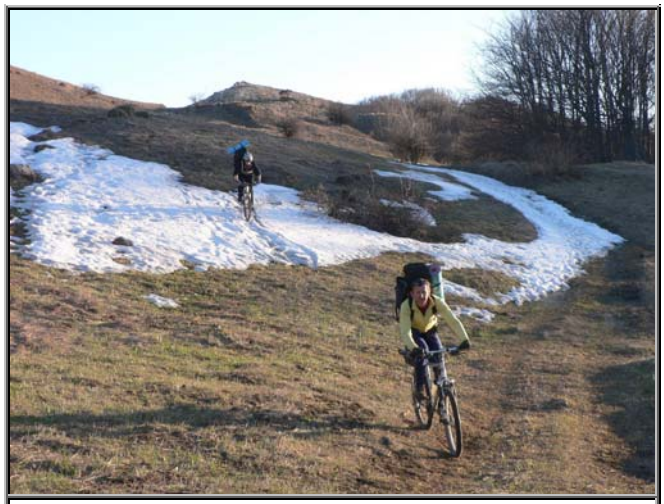
Лучше гор могут быть только горы

брошенный скутер – хозяин ушел за подмогой. Наконец выбираемся наверх, на перевал между Северной и Южной Демерджи, высота 1100 метров, весь подъем занял около 3-х часов. Наверху дороги расходятся в нескольких направлениях, выбираем самую левую и движемся по южному, затем юго-западному краю Демерджи-яйлы, начинается довольно выматывающий, крутой подъем среди деревьев, скал, местами по сыпухе. Довольно быстро, правда, все это заканчивается и мы выходим на узенькую, сантиметров в 70 тропинку, где не

Здесь, к сожалению, ехать невозможно

Вдали - Алушта

Вместе весело шагать по просторам

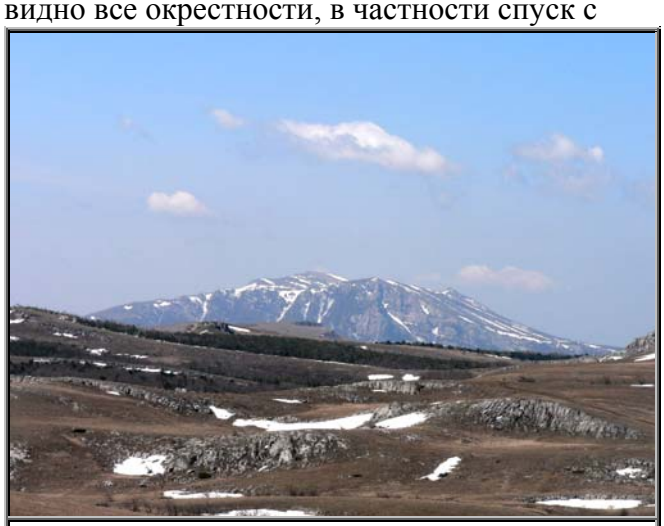


Вспоминаем недавнюю зиму

Мы тоже садимся в седла и едем, огибая Северную Демерджи с запада и севера по яйле. Хорошо укатанная дорога местами прерывается снежными сугробами и говнами, вокруг растут изогнутые во все стороны березки. Выезжаем на Тырке-яйла и возле одного из сугробов около рощицы решаем становиться на ночлег. После захода солнца становится довольно прохладно, около нуля, но сухих дров хоть завались, с водой тоже проблем нет – топим снег, разводим пионерский костер и, поужинав, ложимся спать.

День 5-й (4 мая)

Как ни опасались холода, ночью, в палатке было довольно тепло (однако снаружи вода покрылась ледком). Снова утром нас встретило яркое солнце, на небе ни облачка. Позавтракали, собрали вещи и уже минут через 20 были на самой вершине Долгой горы, где находится триангуляционный пункт. Отсюда прекрасно видно все окрестности, в частности спуск с



Вид с тригопункта

«Холодная» ночевка

Тырке-яйла (кстати, спуститься здесь можно далеко не везде), совсем рядом – Стол-гора (впоследствии ее постоянно наблюдали даже с побережья), вдалеке хорошо просматриваются в монокуляр дорожки на Караби и нужная нам метеостанция.(Караби-яйла расположена значительно ниже Долгой горы, почти на 200 метров)

Расположенный под ногами северный лесистый склон Тырке-яйла еще полностью находится под снегом. Не доезжая Стол-горы, уходим с яйлы по грязной, еще со снегом тропе на северо-восток вниз в лес вдоль хребта Таш-Хабах. Здесь по лесу идет уже хорошо натоптанная, сухая тенистая тропа, которая выводит на поляну с памятником партизанам, неподалеку отсюда находится источник Суат. Набрали воды, поднялись немного по тропе до указателя и повернули на Караби-яйла. Хорошая дорога по лесу вдоль склона горы Кара-Тау выводит на

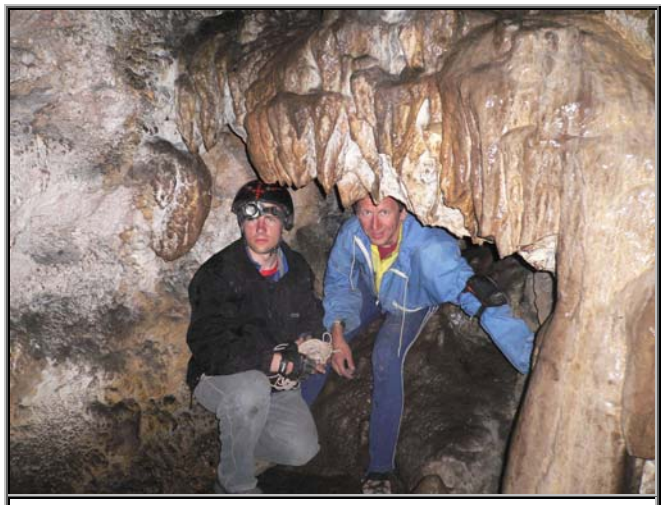
На спуске с Тырке-яйла

Караби-яйла, вдалеке метеостанция

Караби, и здесь дороги веером расходятся в разные стороны, метеостанцию уже не видно, без компаса или GPS можно прилично попетлять. Вся яйла состоит из множества холмов и впадин, вдоль нее идут параллельные каменные хребты, здесь огромное количество пещер. Говорят, поверхность Караби идеально похожа на лунную, поэтому в свое время здесь испытывали первый луноход. Пока IlyaGT менял пробитую на остром камне свою ультралайт камеру, мы осмотрелись. В монокуляр хорошо видно на севере яйлы дорогу, по которой со стороны Симферополя без труда едет старенький Жигуль-четверка. Минут через 20 уже прибыли на метеостанцию, здесь есть колодец с водой, можно заказать баню, узнать координаты пещер для GPS. Перекусили приготовленным на примусе супчиком, связали и накрыли тентом велики и рюкзаки и пошли покорять расположенную в паре километров отсюда пещеру Мамина. Пещеру нашли сразу, благодаря указаниям смотрителя с метеостанции. Вход в нее представляет собой широкую и низкую каменную щель, расположенную на дне восьмиметрового колодца, впрочем для спуска

Только что вылупившийся крокодильчик

туда не требуется даже веревки. Залезать в пещеру пришлось ползком, зато сразу попадаешь в большой зал с несколькими ответвлениями, замечу сразу, что без фонаря здесь делать нечего. В пещере довольно сухо и прохладно, сверху когда-то свисали сталактиты, но сейчас после прошедших здесь «туристов» остались одни обломки, на стенах – окаменевшие наплывы причудливой формы. Внутри чувствуешь себя полностью отрезанным от внешнего мира, и иногда приходят мысли о том, что можешь здесь остаться навсегда, течение времени здесь совсем неощутимо.



Новоявленные диггеры

В пещере

Исследовав большой и малые залы, слегка извазюкавшись в глине, вылезаем на поверхность, перекусываем сникерсами и двигаем на метеостанцию. Уже через час мы у указателя на Караби, где были утром. На этот раз направление движения – Генеральское. Вниз идет нормальная лесная грунтовая дорога, местами с довольно глубокими колеями, иногда с крутыми спусками. Здесь мы впервые увидели горящие дымящиеся колодки дисковых тормозов Huker-а, а также эффектный отжиг. Спустились до источника Ай-Алексий, где и заночевали около турстоянки.

День 6-й (5 мая)

Не успели отъехать от стоянки, снова ультралайт Ильи напомнил о себе проколом. Далее не случилось ничего примечательного. Спустились по хорошо укатанной дороге в Генеральское, затем уже по асфальту - к морю в Солнечногорское и поехали по побережью по направлению на Феодосию. В Рыбачьем перекусили охотничьими колбасками с пивом и пряниками с соком. Далее дорога представляет

побережье

изменилось за последние 5 лет, заповедник обнесли забором и за проход по его территории требуют 9 гривен (нам повезло – на входе никого не было). В последнем доме перед заповедником набрали питьевой воды и, по живописной тропе, а затем по сыпухе и камням добрались до царского пляжа, где среди скал и сосен нашли удобную площадку для палатки.

Сколько туриста не корми…

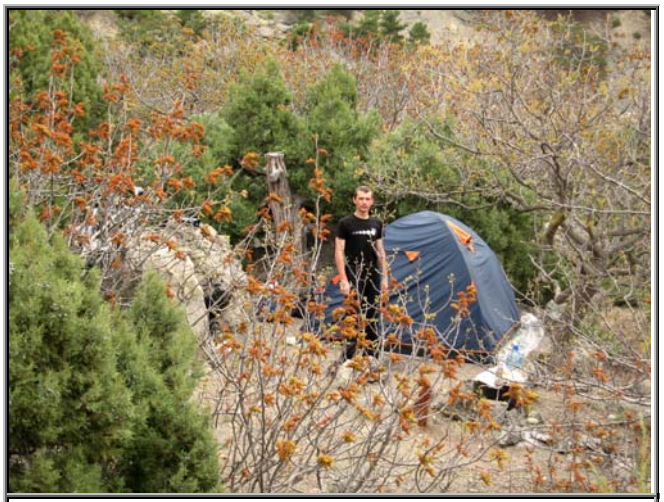
собой непрерывные длинные тягуны и такие же длинные спуски с серпантином, на подъемах очень жарко и, напротив, на спуске становится прохладно. Так, с песнями и шутками проехали Морское с его мороженым, Веселое, преодолели ацкий крутой и короткий подъем после Судака и въехали в Новый Свет. Здесь все несколько

Серпантин

Царский пляж в Новом Свете

День 7-й (6 мая)

Пока шмурдяки* спали, решил прогуляться по известной тропе Караул-Оба-Новый свет. На мой взгляд - это самый красивый уголок ЮБК – скалы, сосны и можжевельник, воздух от фитонцидов настолько плотный, что кажется, будто плывешь в нем, цветет акация, далеко внизу почти под ногами летают чайки (тропа проходит довольно высоко), и конечно же кристально чистое море. Дошел до пансионата на берегу (около 3 километров) и когда стал возвращаться, встретил двух лесников – они дежурят здесь с 8 утра и до 8 вечера, собирают деньги за проход по заповеднику. Пообщался с ними и вернулся в лагерь. Сходили искупались, вода довольно прохладная, градусов 13, но упустить такой случай было просто нельзя. Шмурдяки полазили вдоволь по гроту Сквозной (дырка с поворотом как назвал его Илья ☺), забрались на вершину мыса Капчик, частично прошли тропой Голицына. Вечером решили отчаливать в сторону Судака-Симферополя, тем


Huker проснулся

Заплыв в ледяной воде

более что завтра вечером уже поезд, а ехать до него около 120 км. Но быть в Новом Свете и проехать мимо известного завода шампанских вин – непорядок. Поэтому заехали в магазинчик при заводе,
купили местной продукции на сувениры (местная валюта у нас кончилась, а обменники здесь по воскресеньям не работают, поэтому рубли пришлось менять у околачивающегося рядом мужика по выгодному для него курсу), и, тяжело груженые стеклотарой с содержимым, выехали из Нового Света. На выезде из Судака угостились «вкусным» мороженым (не устояли перед горящими глазами Илюхи и его лихорадочным шопотом : «всего по 60 коп. (укр.), давай по 3 штуки или лучше по 5»). Сразу за городом начались татарские селения, дорога пошла вдоль виноградников и каких-то кустов. Не успел IlyaGT порадоваться отличному асфальту и спокойному рельефу, как начался подъем на перевальчик, оказавшийся совсем несложным. В поселке Переваловка набрали питьевой воды, проехали еще километра полтора и стали на ночлег на берегу речушки в лесу с энцефалитными клещами (при въезде в лес висела табличка). До поезда осталось чуть более 80 км и полдня пути.

Двойной выход из грота Голицына(дырка с поворотом)

День 8-й (7 мая)

Снова солнечное утро и уже жарко. Перекусили, собрались и скатились пару километров в Грушевку, свернули на шоссе Симферополь-Феодосия и покатили на запад. Дорога – довольно неприятная, большой транспортный поток, часто проезжают фуры, жара, безветрие, почти негде спрятаться в тень, постоянные длинные и пологие спуски-подъемы, в одном месте на спуске как-то незаметно развили скорость более 60 км/ч. Делая остановки через

Последняя стоянка

Симферополь уже близко

каждые 20 километров, въехали в Симферополь и в плотном транспортном потоке добрались до ж/д вокзала. Здесь вволю поели мороженого, выпили неплохого темного пива с чебуреками и просто посидели в тени. В подсознании давно уже зародилась и укреплялась мысль, что мы что-то сделали в походе не так. Все прошло слишком гладко – на поезд не опоздали, никто не травмировался, не падал в пропасть, никого не укусил энцефалитный клещ, велики практически не ломались, погода стояла изумительная всю неделю – плохая примета. Неужели так все и закончится? Осталось 30 минут до отхода поезда, и вот оно: подходят два перца (еще один стоит чуть поотдаль), предъявляют корочки и начинают активно интересоваться содержимым наших рюкзаков – нет ли больших ножей, топоров, наркотиков на крайний случай, уплачен ли курортный сбор, есть ли временная регистрация – короче полный развод. Соответствующие постановления обещают показать в обезьяннике, куда и провожают нас. Здесь устроили шмон Huker-скому рюкзаку, прошлись по карманам, мой рюкзак остался на потом. А время, напоминаю, не стоит на месте. Удалось договориться с этими уродами на 1000 рублей за всех, зато успели как раз на поезд. С души как будто камень свалился – поход удался ☺

---

*шмурдяки – молодые, сильные и отважные покорители Крымских гор. В середине подъема на Ай-Петринскую яйлу даже есть табличка «только для Шмурдяков».

P.S.

В качестве резюме: весенний Крым, особенно в горах, очень красив, и майские праздники весьма кстати, чтобы сгонять туда на велосипедах (летом вся прелесть Крыма пропадает). И даже с погодой в начале мая может повезти. Нами пройдено около 480 км по горным дорогам, тропам и шоссе за 7,5 дней. За это время устроили себе полудневку на Караби и дневку в Новом Свете, удалось и покататься вволю, и загореть, и встретить первую весну в этом году (вторую встретили уже дома). Единственное что несколько подпортило впечатление – это беспредел, устроенный хохлами на вокзале в Симферополе перед самым отходом нашего поезда. В качестве совета – приезжайте и уезжайте, минуя вокзал Симферополя (например: Севастополь, Феодосия), в инете полно подобных примеров развода ментами именно на этом вокзале. Была опробована оказавшаяся весьма эффективной для нас тактика велопохода - заплечные рюкзаки + велобагажники, на шоссе основной груз перекладывается на багажник, в горах – укладывается в рюкзак. В конце отчета есть несколько фоток флоры Крыма и отдельно Нового Света.

В Крым ехать можно и нужно!