

ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута
третьей категории сложности по Волгоградской, Ростовской и
Воронежской областях, совершенном группой Тульского клуба туристов
в период с 29.04.2017г. по 09.05.2017 г.

Маршрутная книжка № 7-17

Руководитель группы: Орехова Наталья Алексеевна

Адрес, телефон, e-mail руководителя:

,

Маршрутно-квалификационная комиссия Федерации спортивного туризма
Тульской области рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть
зачтен всем участникам и руководителю третьей категорией сложности.

Судья по виду Моисеев А.Ю. Моисеев А.Ю.

Председатель МКК Рожков Ю.А. Рожков Ю.А.

Штамп МКК



Тула - 2017

Содержание

1. Справочные сведения (Паспорт спортивного похода/путешествия).

1.1. Проводящая организация (наименование, адрес, телефон, факс, e-mail, www)_____	3
1.2. Место проведения_____	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте_____	3
1.4. Подробная нитка маршрута_____	3
1.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута_____	3
1.6. Определяющие препятствия маршрута_____	4
1.7.Список участников_____	4
1.8. Адрес хранения отчета_____	4
1.9. Сведения о выпускающей МКК_____	4

2.Содержание отчета

2.1. Цели и задачи маршрута_____	5
2.2.Варианты подъезда и отъезда_____	5
2.3.Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты_____	5
2.4. График движения_____	6

2.5. Техническое описание прохождения группой маршрута.

День 1_____	7
День 2_____	10
День 3_____	15
День 4_____	19
День 5_____	25
День 6_____	28
День 7_____	32
День 8_____	37
День 9_____	39

3.Бальная оценка сложности велосипедного похода_____ 42

3.1 Расчет эквивалентного пробега_____	42
3.2 Расчет интенсивности прохождения похода_____	42
3.3 Расчет автономности похода _____	42
3.4 Расчет суммы баллов за протяженные препятствия_____	42
3.5 Расчет категории сложности похода_____	42

Приложения:

Паспорт протяжённого препятствия 1-4_____	43
Копия маршрутной книжки	

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1.1.Проводящая организация: Федерация спортивного туризма Тульской области.

1.2.Место проведения: Российская федерация, Волгоградская,Ростовская и Воронежская области.

1.3.Общие справочные сведения о маршруте:

Руководитель – Орехова Наталья Алексеевна (Тула).

Вид туризма - на средствах передвижения (средство передвижения – велосипед).

Район путешествия – центральный.

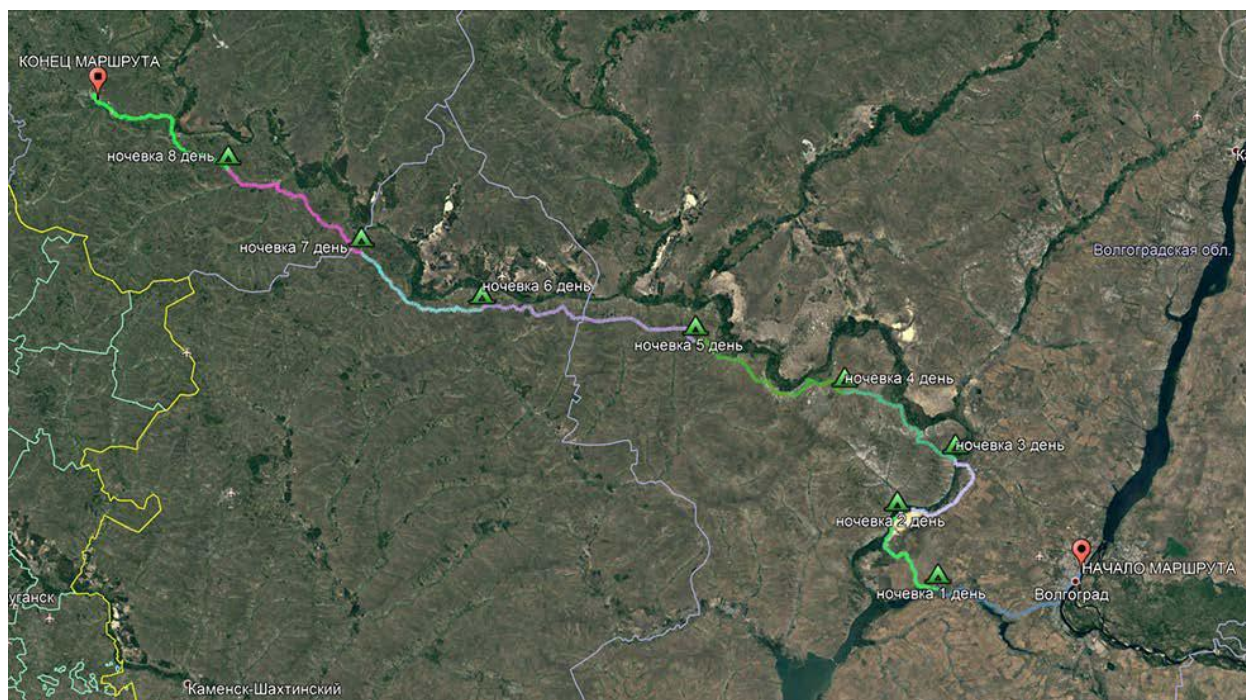
Категория сложности – 3.

Протяжённость – 629 км.

Продолжительность – 9 дней.

1.4.Подробная нитка маршрута: Волгоград — канал ВолгаДон — Голубинские пески — Трёхостровская — переправа через Дон — гора Красная 115м — Сиротинская — Клётская — Нижнекривенский — Меркуловский — Монастырщина — Богучар — Россошь

1.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута



1.6.Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия	Наименование	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)
VELO	3	72.6 км	Южная часть Голубинских песков	рыхлый песок Первопрохождение 7 км
VELO	3	19 км	Северная часть Голубинских песков	рыхлый песок Первопрохождение.
VELO	2	60 км	Пос. Калининский-Пос. Нижнетиховский	грунт Первопрохождение.
VELO	2	69 км	пос. Мещеряковский-пос. Дьяченково	грунт Первопрохождение.
VELO	2	40км	Сиротинская - Клетский	грунт Первопрохождение18 км

1.7.Состав участников:

ФИО	Дата рождения	Туристический опыт	Обязанности в группе
Орехова Наталья Алексеевна		3У (Кубань), 2Р(Карелия)	руководитель
Матюшкин Сергей Викторович		4Р(Шри-Ланка)	штурман
Яковлев Юрий Владимирович		3У (Кубань)	летописец, хронометрист
Сазонова Алла Дмитриевна		4У(Шри-Ланка)	ответственный за снаряжение
Ромицын Роман Викторович		4У(Шри-Ланка)	Завхоз

1.8.Адрес хранения отчета

Тульская областная федерация спортивного туризма

1.9. Сведения о выпускающей МКК

Поход рассмотрен МКК: федерации спортивного туризма Тульской области

Маршрутно-квалификационная комиссия, шифр полномочий: **171-00-533531200**

2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

2.1. Цели и задачи маршрута:

- 1) Осмотр достопримечательностей и интересных туристских объектов.
- 2) Активный отдых.
- 3) Разведка дорог на маршруте.

2.2. Варианты подъезда и отъезда

Начальный и конечный пункты маршрута расположены на железной дороге, поэтому подъезд к начальной точке маршрута и отъезд с конечной не представляли сложностей. До Волгограда группа доехала поездом из Узуново Московской области. Это станция располагается в небольшом населенном пункте, стоянка поезда составляет 25 минут, а расстояние от Тулы — 94 км (можно добраться заказным автотранспортом). Эти факторы в совокупности делают трансфер до станции и погрузку багажа максимально удобным. Впервые в нашем опыте багажный билет на велосипеды был выдан на всю группу один и предусматривал хранение велосипедов в специальном багажном вагоне (купе запиралось на ключ, выдавался номер). Если начальная и конечная станция поездки имеют продолжительное время стоянки (как в нашем случае), то особых неудобств это не представляет, не считая того, что приходится ходить за велосипедами за 10 вагонов.

Из конечного пункта маршрута — Россоси — ходят прямые поезда до Тулы.

2.3. Аварийные выходы с маршрута

Маршрут проложен в населенном районе. Аварийный выход не представляет сложности и возможен в любом месте до автодороги или населённого пункта.

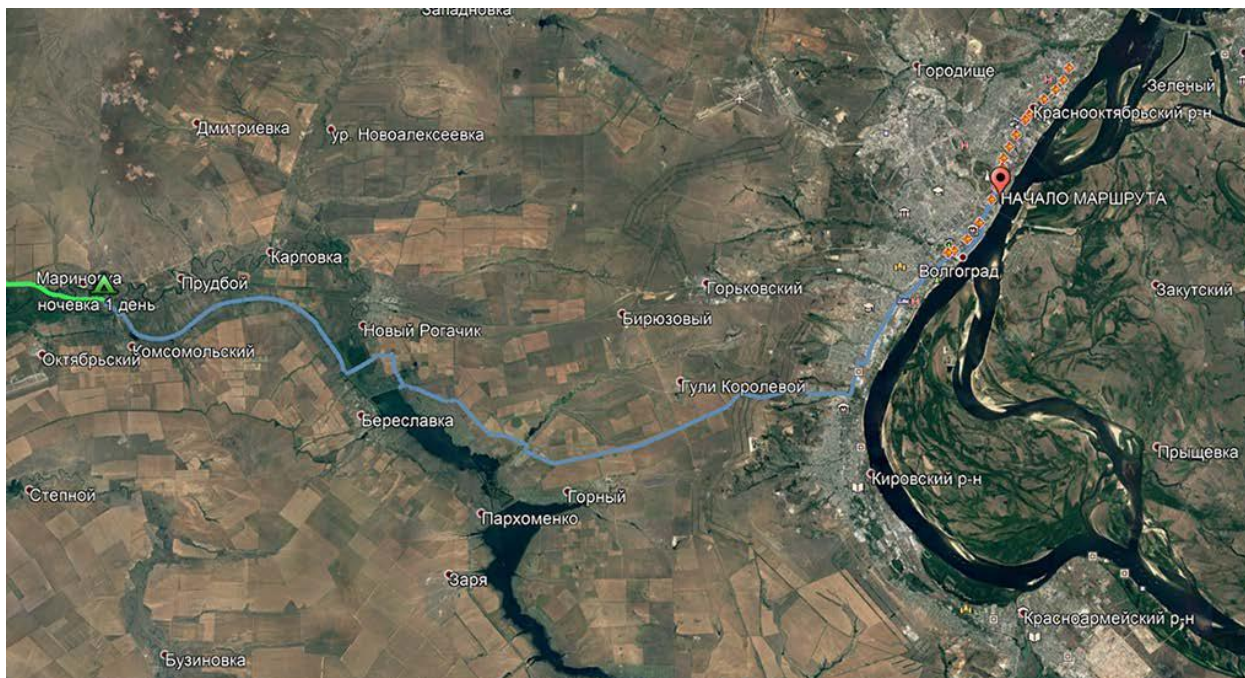
2.4. График движения

Дни пути	Дата	Участок пути (от - до)	Прот-ст ь	Дорожное покрытие, препятствие	Метеоусловия, температура
			в км		День/Вечер
1	30.04.17	Волгоград ж/д вокзал - Приканальный	65	Асфальт, грунт хорошего качества , грунт разбитый сухой, грунт со множеством ТП мокрый	+24 пасмурно/ +15 малооблачно
2	01.05.17	Приканальный — Голубинские пески	49	Асфальт, грунт, степь с песчаными участками и низкой растительностью, песок рыхлый глубокий	+23 пасмурно/ +19 пасмурно
3	02.05.17	Голубинские пески — Трехостровская	55	Грунт, степь с песчаными участками и низкой растительностью, песчаные дюны (сухой рыхлый глубокий песок)	+27 ясно/ +20 ясно
4	03.05.17	Трехостровская - Перекопка	65	Грунт, мелкий щебень	+29 ясно/ +20 малооблачно
5	04.05.17	Перекопка - Базки	73,2	Грунт, мелкий щебень асфальт 35 км	+24 малооблачно/ +18 облачно
6	05.05.17	Базки - Меркуловский	93,5	Грунт 65,7км, овраги, асфальт 29 км	+20 облачно/ +9 ясно
7	06.05.17	Меркуловский - Монастырщина	68	Грунт, Асфальт 29км	+21 ясно/ +15 ясно
8	07.05.17	Монастырщина - Богучар	71,6	Бездорожье, Грунт хорошего качества, асфальт 25 км	+25 облачно/ +17 малооблачно
9	08.05.17	Богучар - Россошь	76,9	Грунт, асфальт	+23 малооблачно/ +17 ясно
ВСЕГО			617,2		

2.5. Техническое описание маршрута

1 День. 30 апреля 2017 г.

Волгоград ж/д вокзал – Волгодонский канал – Пос. Приканальный



Начало маршрута – ж/д вокзал города Волгоград. Поезд прибыл в 8:19 утра. Сначала отправляемся на обзорную экскурсию в сторону Мамаева кургана.



Мамаев Курган - возвышенность в центральном районе города Волгограда. Здесь находится историко-мемориальный комплекс «Героям Сталинградской битвы». Скульптура «Родина-мать зовёт» огромна и даже занесена в книгу рекордов Гиннеса. Также сейчас здесь расположены Стены-руины, представляющие из себя горельеф, Подпорная стена на Площади Героев длиной более 100 метров и высотой 10 метров (в подпорную стену была заложена капсула с обращением трудящихся города-героя Волгограда, ветеранов ВОВ к потомкам, которую вскроют 9 мая 2045 года, в день столетия Великой победы), выставочный зал, воинское мемориальное кладбище, храм Всех Святых.

Выезд из города по трассе (около 40 км), далее сворачиваем на грунтовку вдоль Волгодонского канала (перед селом Новый Рогачик, в месте, где начинается крупное садовое товарищество). По плотине проехать не получилось - охрана. Едем в объезд 5 км: мокрая выжженная луговина с ручьём, лужами и грязью.



Далее по хорошему грунту, затем разбитый асфальт приводит на паромную переправу. Поворачиваем направо и далее долгая дорога вдоль канала. Поначалу это хорошо укатанная двойная колея, на пути встречаются пасущие стада овец и коров, под присмотром пастухов.



Фото: Дорога вдоль волгодонского канала.

Далее дорога становится глинистой и представляет собой смесь грунта, камня и ям, но, поскольку погода накануне была сухой, ехать можно. Разбитая грунтовка уходит вправо, через мост и сразу направо вдоль реки Карповка. Едва видимый проселок идет по заливным лугам. Шикарные места для стоянок. Вода чистая в ручье.





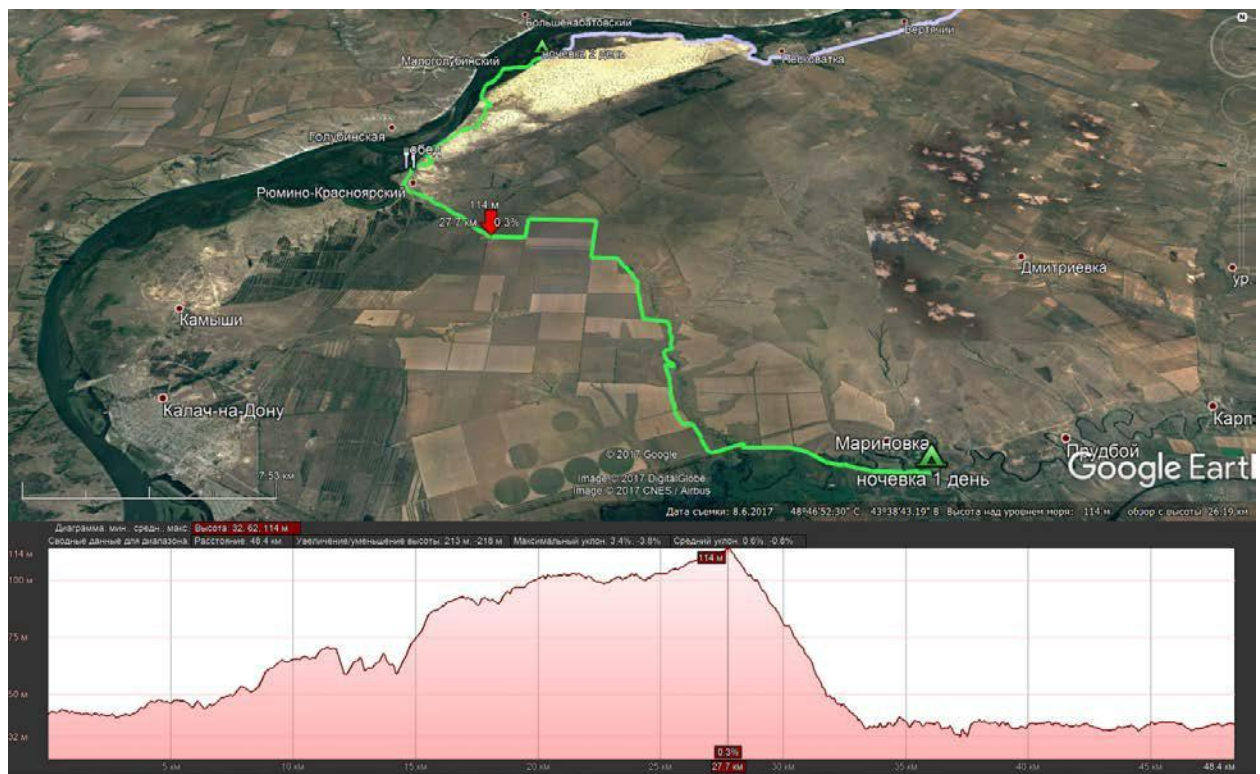
Фото. Место ночевки

Координаты ночевки: 48°40'49.29"С, 43°50'53.11"В

Проехали за день 65 км: 50 км – асфальт, 10,4 км – грунтовка, 4,6 - глина

2 День. 01 мая 2017 г.

Пос. Приканальный – Голубинские пески



Первый час движения – по грунтовке, почва – глина, известь.



Фото. Дорога в начале движения во 2 день. Глина вперемешку с известковой почвой.

Выезжаем на асфальт, проезжаем мост через реку Карповка, попадем на хорошую трассу.

Всего по асфальту 4 км. Далее сворачиваем на засеянные поля. Здесь начинается

бездорожье. Ехать приходится прямо по полю, укатанных троп нет. Движение не комфортное, но ехать можно.



Далее выезжаем на укатанную глинянную грунтовку. Открываются просторные виды на склоны.



Появляется песок. Длинный песчаный спуск приводит в пос. Рюмино-Красноярский. Набираем там воды. Проехав от него 1 км останавливаемся на обед.

Через 1,5 км от места обеда начинается степная зона и отдельные барханы. Тропа выводит нас на берег. Около 0,5 км идём по берегу по влажному песку, местами продираясь сквозь кусты, растущие почти у кромки воды. Потом тропа временами теряется. Удобней ехать не по тропе, а рядом, где есть небольшая растительность. Встречаются и колючие растения, но пока колесо ни у кого не сдуло. Местами попадаетесь глубокий песок: велосипед приходится толкать, вместо того, чтобы ехать на нем.





Ещё через 6 км выезжаем на комфортную укатанную грунтовку (около 18 часов вечера). Она приводит нас к Донскому охотхозайству. В разговоре с егрями узнаем, что «дальше дороги нет, песчаные дюны такой высоты, что даже квадрацикл не проедет», советуют ехать обратно. Но где квадрацикл не проедет, там турист пройдёт, даже с велосипедом. Поэтому решаем держать путь дальше. Только сначала делаем там же

привал примерно на час: вытаскиваем колючки из покрышек, заклеиваемся, чинимся. Тем временем начинает темнеть. Мы быстро выдвигаемся в поисках места для ночлега и через полчаса становимся лагерем на популярной у водников стоянке около реки. Успеваем до темноты (19:20).

Координаты места обеда 48°49'17.94"С, 43°35'26.53"В

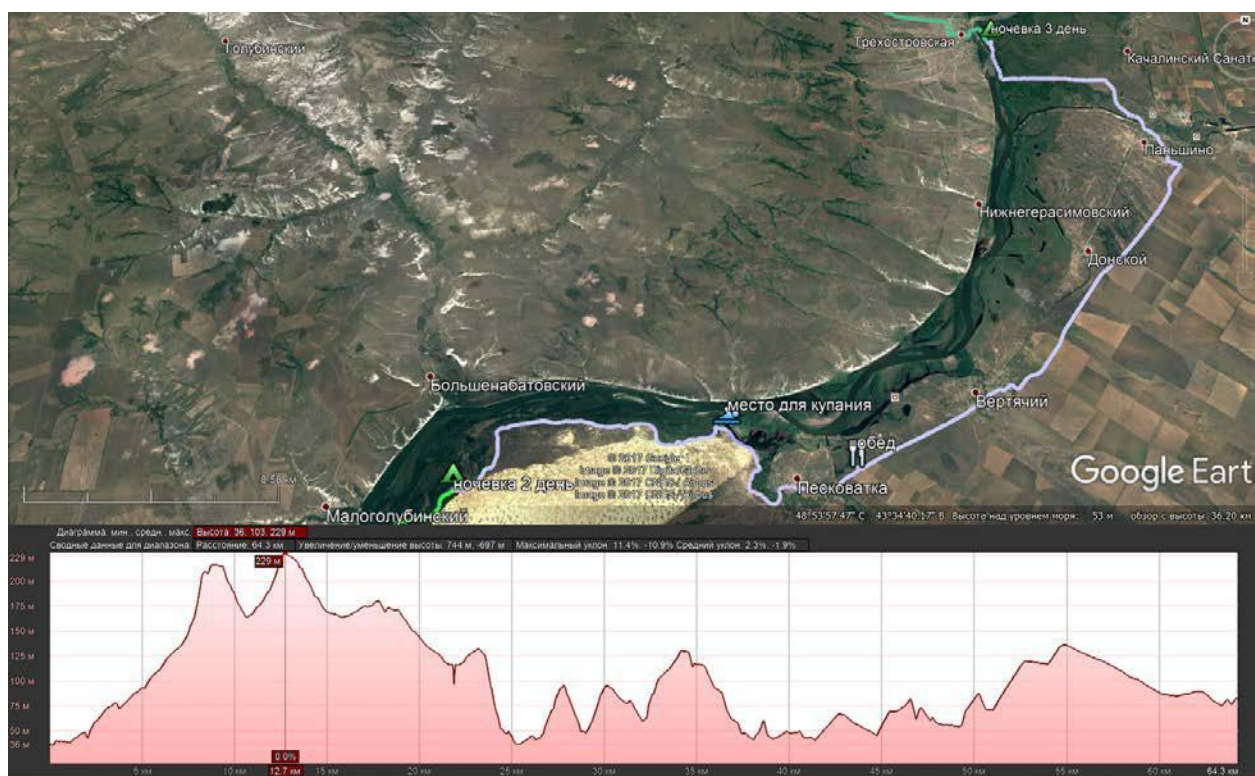
Координаты ночевки: 48°54'35.61"С, 43°39'11.79"В

Проехали за день 49 км: 37км – грунтовка, 8 км – песчаная дорога, 4 км - асфальт.

Самая низкая точка рельефа – 32 м, самая высокая – 108 м.

3 День. 02 мая 2017 г.

Голубинские пески – Трехостровская



Подъем в 7 утра. Выезжаем с места стоянки через лес и через 800 метров снова оказываемся среди песчаных барханов. Движение по глубокому рыхлому песку по колее очень затруднительно, чаще выбираем вариант катить велосипед рядом с тропой по мелкой растительности, где грунт более твердый. Маршрут получается очень рельефный: приходится постоянно взбираться на холмы и спускаться. Скорость движения сильно падает. Погода солнечная, небо ясное. Температура воздуха на солнце явно больше 25 градусов. Преодолев около 12 километров, решаем искупаться (отмечено на карте). Далее дорога становится более комфортной, с небольшим слоем песка, но так длится до самой деревни Песковатка.



Фото Начало пути 3 дня



Фото Движение по Голубинским пескам.

Для справки: Голубинские пески образовались благодаря действиям древних донских вод. По сути своей Голубинские пески – извечно «развеваемые», типичные для пустынных ландшафтов. Постоянно дующие ветра сложили пески в гряды, которые порой достигают 300 метров в длину. Иногда Голубинские пески сравнивают с песками пустынь Средней Азии. Пески – отличный проводник влаги, поэтому под грядами Голубинских

песков находится водоносный слой. Но он лежит глубоко, тем самым не давая корням растений подпитываться. В связи с этим, растительная среда Голубинских песков скудна. В основном, здесь произрастает только трава, приспособленная к сыпучести песка и недостатку влаги – полынь песчаная, пырей, береза пушистая, колосняк гигантский и другие. Леса в этой местности отсутствуют. Но благодаря помощи человека в Голубинских песках хорошо приживаются береза, ольха, сосна. Представителями фауны Голубинских песков выступают ящерицы, пауки, тушканчики и другие.

В деревне Песковатка набираем воды, останавливаемся на обед. После хутора Вертячий попадаем на асфальтированный участок. После деревни Панышино асфальт заканчивается. Всего 16 км по асфальту. Далее опять по грунтовке.

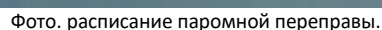
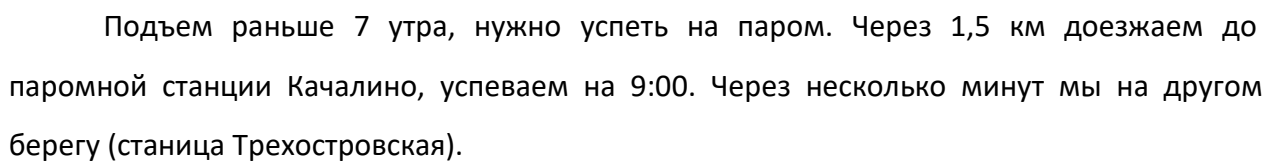


Координаты места для обеда: 48°55'8.39"С, 43°50'27.39"В

Координаты ночевки: 49° 5'30.60"С, 43°56'22.06"В

Проехали за день 55 км: Песок – 13 км, грунтовка – 26, км – асфальт – 16 км.

Трехостровская – пос. Песковатка



Держим путь на Красную гору, где находится смотровая площадка, с которой открывается панорамный вид на реку Дон и окрестности. После паромной станции через 7 километров асфальта начинается неровная глиняная грунтовка. Далее дорога

становится более гладкой, но попадаетесь щебень. Почти всё время дорога идёт в гору, иногда чередуясь со спусками.



Фото. Проезжаем табличку «Природный парк Донской»



Фото. Небольшая остановка на пути к Смотровой площадке.

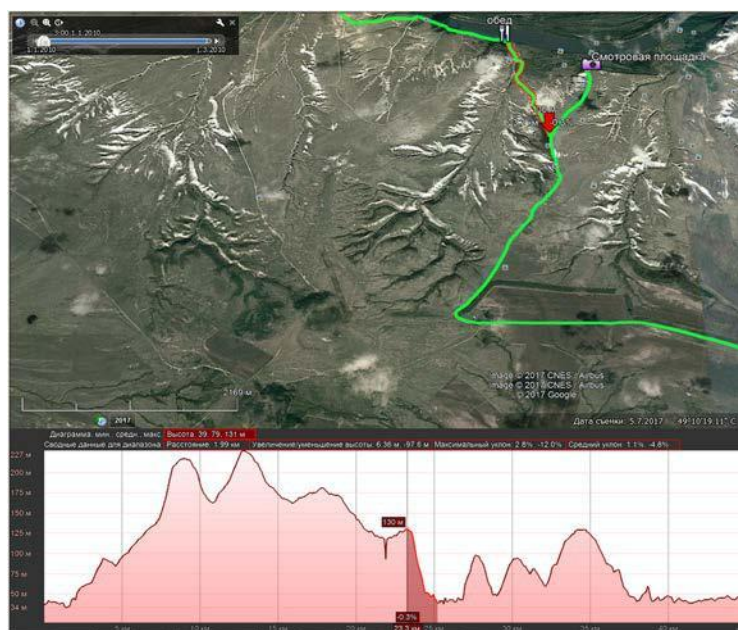
На подъезде к смотровой площадке грунтовка становится широкой, ровной, но покрытой известковой пылью. Совершенно белая. Открываются виды на меловые горы. Путь от поворота с асфальта на грунтовку до смотровой площадки занял 2 часа.



Фото Смотровая площадка.

Красная гора находится на территории Донского природного парка. Его природным феноменом являются обнажения различных карбонатных пород по правому берегу реки Дон, с которыми связана своеобразная и древняя флора. Многообразие ландшафтов и природных экосистем обусловило высокое разнообразие биоты, в т.ч. редких видов растений и животных. На территории парка встречается значительное число эндемиков и

субэндемиков, что вообще мало характерно для Русской равнины. Как имеющая особую орнитологическую значимость территория природного парка включена в состав Ключевой орнитологической территории международного значения. В границах парка расположено 4 объекта территориальной охраны.



Со смотровой площадки едем назад по той же дороге 1,3 км и далее от развилки держим путь к берегу Дона, чтобы пообедать. Здесь дорога имеет хороший уклон вниз (максимальный уклон составил 12%). На 2 км до берега сброс высоты составил почти 100 м (точно 97,6 м).

Рис. Крупно участок с резким сбросом высоты в районе Донского природного парка.

В этом месте на берегу очень благоприятные места для купания и отдыха, есть небольшие мостики для удобства купающихся.

После обеда дорога ведет нас в основном по хорошим грунтовкам через населенные пункты Хмелевской, Сиротинская. Встречаются участки с неровной грунтовкой, небольшой брод, который почти все участники смогли преодолеть на велосипедах.





После поселка Дубовой едем до асфальтированной дороги. Проехав по ней два километра сворачиваем снова на грунтовку. Время уже 6 вечера: в поисках подходящего места для стоянки сворачиваем с грунтовки на бездорожье и едем по полю, объезжая пасущихся коров.



Останавливаемся на ночевку в живописном месте под цветущим деревом у ручья.



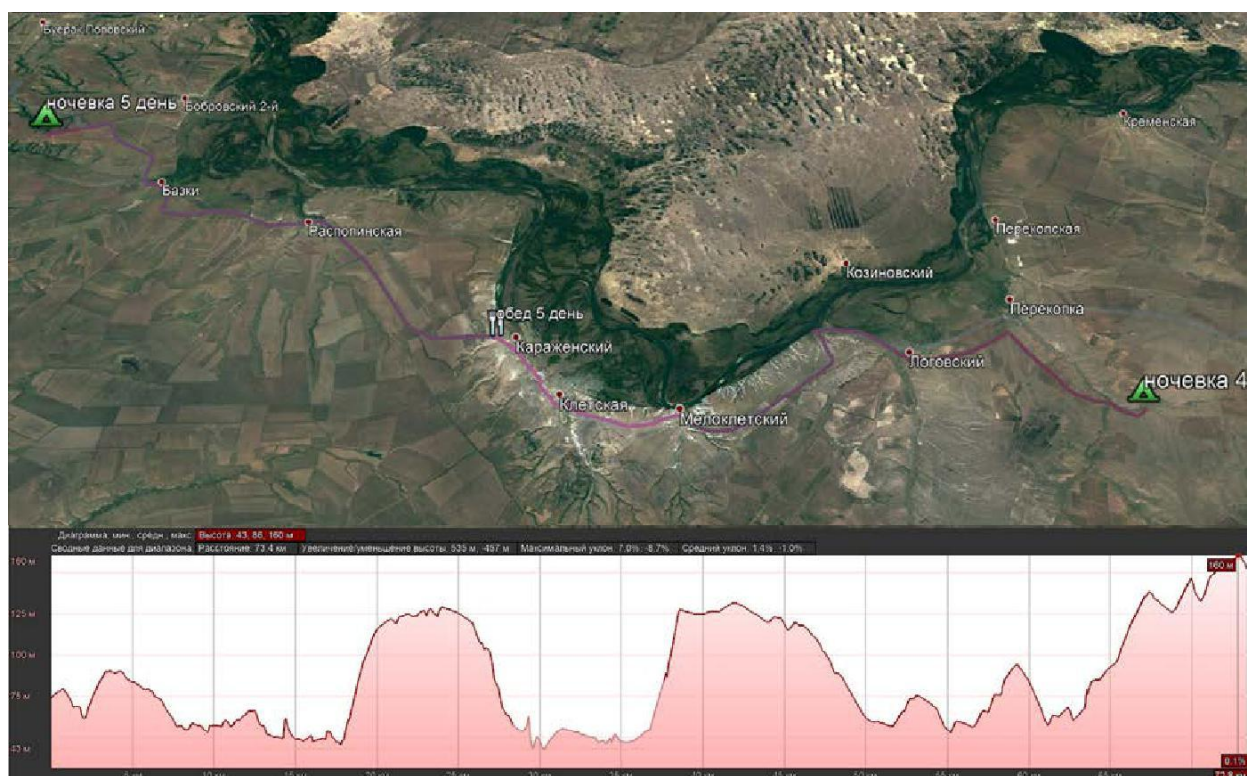
Фото. Место ночевки 4 дня (3 мая).

Координаты ночевки: 49°18'14.07"С , 43°23'54.07"В

Проехали за день 65 км: км – грунтовка, 9 км – асфальт, км — глина,

5 День. 04 мая 2017 г.

Пос. Перекопка — пос. Базки



Подъем в 7 утра. Почти в самом начале пути нас ожидал брод: в середине глубина по колено (около 40 см). Обносили велосипеды по болотистому берегу.





Выезжаем из Перекопского района, направляемся в сторону хутора Логовский и далее к берегу Дона. Дорога после хутора Логовский представляет собой широкую плотно укатанную грунтовку, ехать по ней приятно, слева открываются прекрасные виды на меловые горы.



Проезжаем хутор Логовский, подъезжаем к берегу Дона, где сейчас находятся турбазы и развалины хутора Мело-Логовский, в его окрестностях снимали фильм "Они сражались за родину".

Проезжаем хутор Мелоклетский (набираем там воду), въезжаем в станицу Клетская - административный центр Клетского района и Клетского сельского поселения. Докупаем здесь общественные продукты и двигаемся дальше.



Проезжая мимо хутор Карженский останавливаемся на обед в лесополосе между полями. Далее движемся по асфальтированной дороге.

От Клетской до поворота на хутор Бобровский-2 движение только по хорошей асфальтированной дороге протяженностью 32 км. Проезжаем хутор Базки и после поворота на Бобровский-2, сворачиваем на грунтовку, идущую вдоль черноземных полей, до места стоянки на ночлег 7 км. Подъезжая к месту стоянки обнаруживаем на краю поля аккуратно сложенные в ряд неразорвавшиеся снаряды Второй Мировой. Оно и неудивительно, в этой местности велись ожесточенные бои, не зря берега Дона и Задонья и были выбраны когда-то местом съемок фильма, о котором шла речь выше.

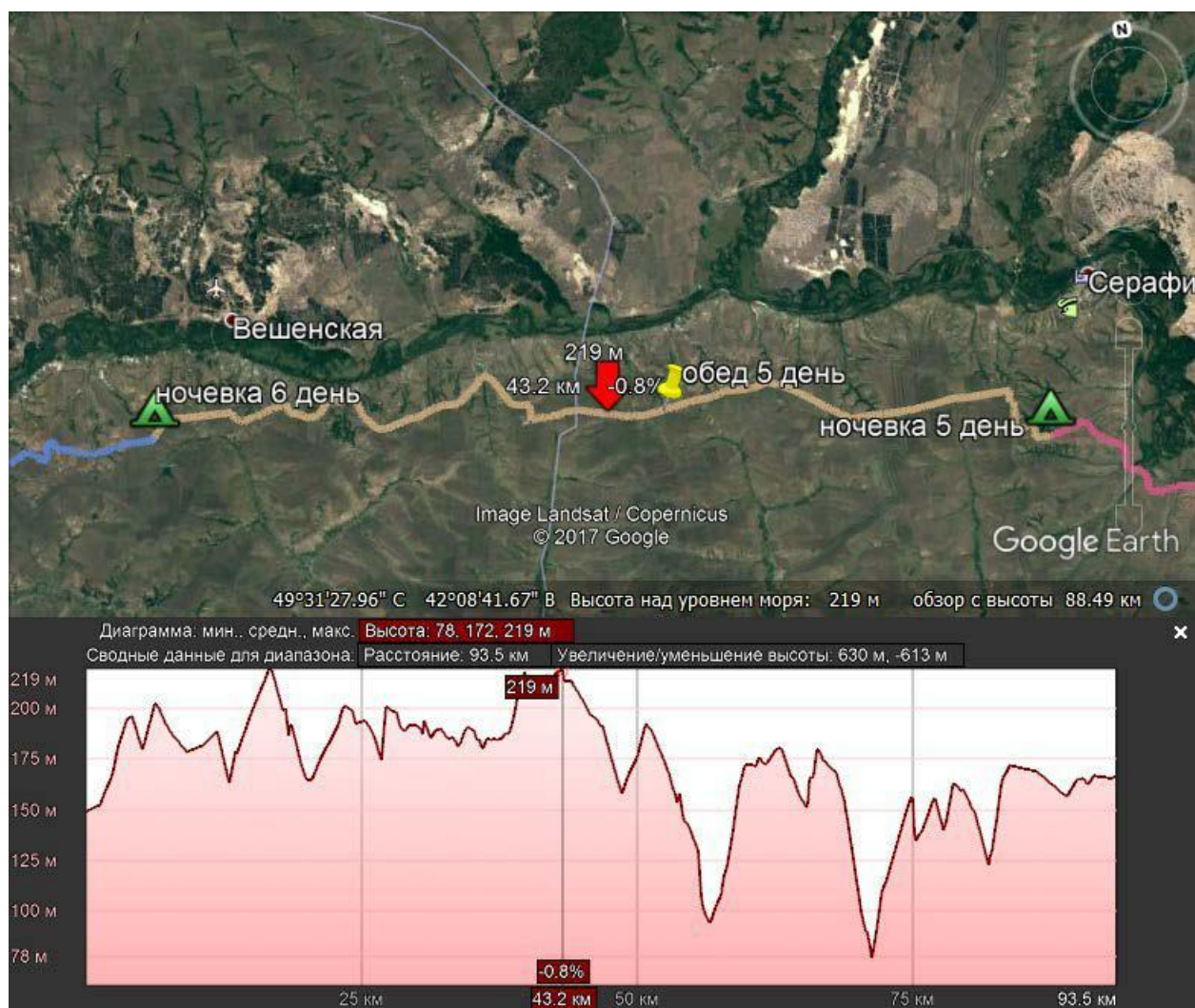


Координаты ночевки: 49°27'50.10"С, 42°39'47.95"В

Проехали за день 73,2 км: асфальт - 35 км, грунтовка - 38,2 км

6 День. 05мая 2017 г.

пос. Базки – пос. Меркуловский (Ростовская обл.)



В этот день пересекаем Ростовскую область.



Двигаемся по грунтовке



Фото с места обеда. Боялись, что полевалка нас заденет, но обошлось.

Ближе к пос. Нижнекривской появляется дорога: следующие 27,7 км движение по разбитому асфальту, но больших ям нет. Сам населенный пункт находится в низине (высота над уровнем моря — 80 м) — дорога к нему имеет заметный уклон ($-5,2\%$), который начинается за 5 км до населенного пункта. Сразу после выезда из поселка начинается подъем с уклоном $5,5\%$ на участке 3,75 км, а ещё через 7 км начинается спуск, протяженностью 3,9 км (максимальный уклон $-7,2\%$), который приводит нас к населенному пункту Калининский (хутор в Шолоховском районе Ростовской области, Административный центр Калининского сельского поселения). Высота здесь 69м. Набираем воды, покупаем продуктов и движемся дальше. Дорога идёт на подъем протяженностью 4,19 км с уклоном $7,3\%$. Далее в этот день перепады высоты незначительны.



Перед хутором Громовский сворачиваем с дороги и далее движение преимущественно по грунтовке, но на двух участках выезжаем на асфальт (по 0,6 км).

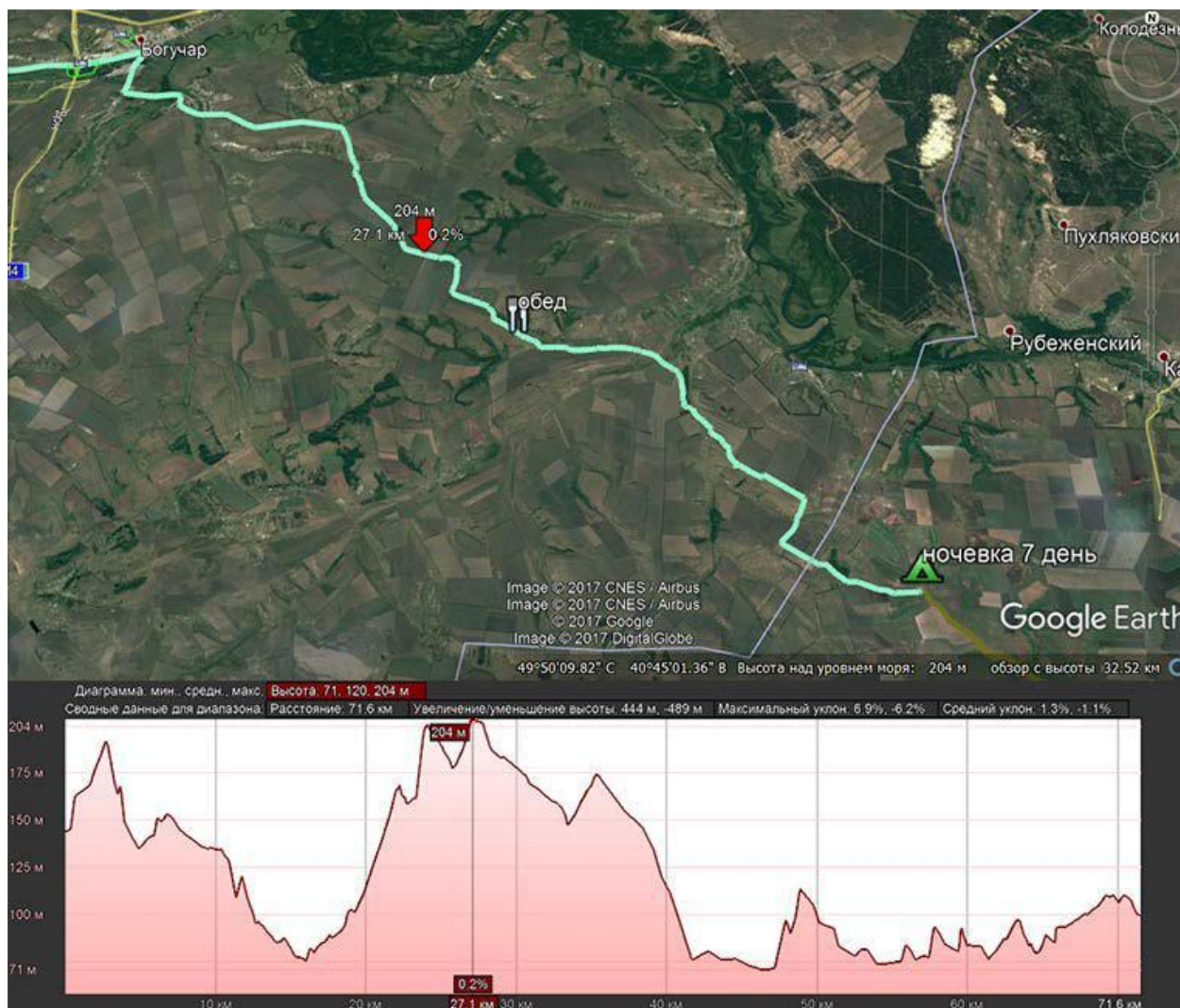
В поисках ночевки и дабы избежать передвижение по асфальтированной дороге, решаем свернуть с запланированного пути, который вел нас к населенному пункту Меркуловский, и поворачиваем левее на грунтовку, идущую вдоль лесопосадки, примыкающей к черноземному полю. По пути попадаетесь труднопроходимый участок (мокрый чернозем, колея), обходим его прямо по полю по сухому участку земли и через 300 метров становимся лагерем. Всего от поворота на Меркуловский до места лагеря 1,64 км.

Координаты ночевки: 49°32'57.64"C, 41°36'24.52"В

Проехали за день 93,5 км: 29 км– асфальт, 64,5км – грунтовка

7 День. 08 мая 2017 г.

Меркуловский - Монастырщина



Решаем продолжить движение по новому неизвестному маршруту, не возвращаясь к запланированному треку мимо пос. Меркуловский.

Проезжаем 3 км по грунтовке вдоль полей: дорога уходит направо - в поселок Водянский и далее в Меркуловский, но мы сворачиваем в сторону ручья и движемся вдоль оврага, по которому он протекает. Проезжаем 1,67 км с уклоном -3% и после небольшого подъема (472 м с уклоном 3%) попадаем на плато (фото), откуда движемся в низину к ручью (550 м со средним уклоном 6,2%), представляющую собой каньонообразную долину. Здесь оказывается живописное место для стоянки (фото). Координаты места: 49°32'33.03"С, 41°32'10.25"В. Жалеем, что в предыдущий день не доехали сюда.



Фото. Плато, ведущее в низину ручья.



Фото (2 шт.). Живописное место в низине ручья.

Здесь ручей разделяется два рукава, переходим их по камням везя рядом с собой велосипед, взбираемся по крутому склону на плато на противоположном берегу. Далее следует крутой подъем (максимальный уклон 12,6%, набор высоты 31,6 м на 300 м), тропы нет, проходим его везя велосипед рядом с собой.



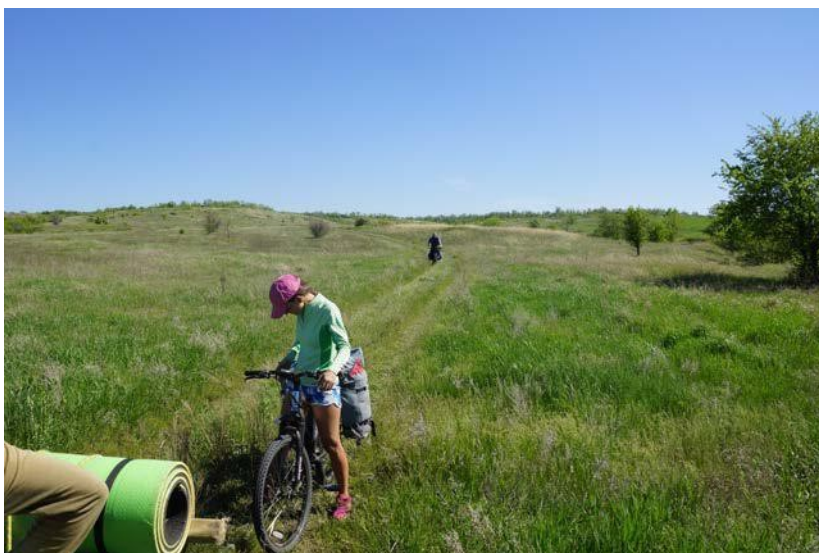
Фото. Выход из низины ручья.



Далее продолжаем движение самостоятельно по плато вдоль каньона с набором высоты 20 м ещё 0,6 км. По пути встречаем сурков в большом количестве: то справа, то слева постоянно доносится писк.



Фото, где есть сурок, но его ещё нужно найти.



После небольшого спуска и подъема через 1,3 км овраг слева заканчивается, пересекаем хорошую грунтовку, и движемся далее вдоль поля. Через 0,88 м подъем заканчивается. Далее дорога идет преимущественно на спуск, едем по полям, через 5,4 км преодолеваем сухой овраг. Поскольку выход на противоположный склон достаточно крутой, проходим его поочередно, помогая друг другу толкать велосипед.



Фото. День 7(6 мая). Едем по полю перед прохождением сухого оврага.



Фото. Прохождение сухого оврага.

Продолжаем движение вдоль полей по грунтовкам 16 км до хутора Варваринский (сброс высоты со 193м до 85 м). Набираем в колонке воды и через 1,8 км останавливаемся на обед. Через 6,49 км начинается асфальт.

Далее движемся в сторону хутора Нижнетиховский, Мещеряковский (набираем там воду, покупаем продукты). Проезжаем Коноваловский, пересекаем трассу, ведущую направо в сторону хутора Придонкий, через 2,6 км дорога заканчивается. Едем по грунтовке по месту ночлега 5,94 км.



Фото. В поисках места ночлега.



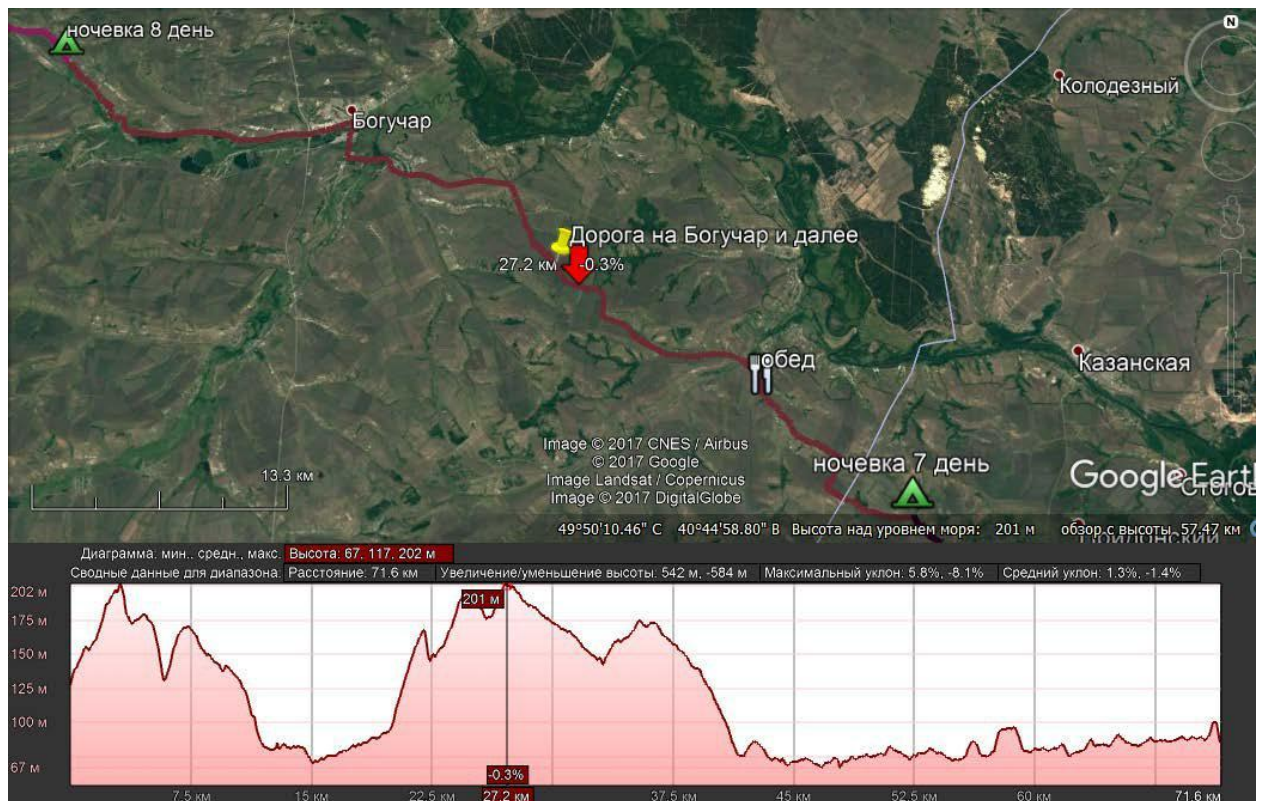
Фото. Место ночлега 7 дня.

Координаты ночевки: 49°43'14.39"С, 40°59'39.29"В

Проехали за день 68 км, из них 26 км– асфальт

8 День. 07 мая 2017 г.

Монастырщина – Богучар



С утра выдвигаемся в сторону Богучара. По грунтовке. Первые 3 км дорога идет в гору. Затем преимущественно на спуск (максимальный уклон -7,2%) и через 12,5 км выезжаем на асфальт. Едем по нему 3,8 км. Далее грунтовка 10 км (с коротким выездом на асфальт 0,6 км). Далее и до конца дня только асфальт (37,5 км). Дорога идет под отрицательным уклоном почти до самого Богучара, потом относительно ровный рельеф без резких перепадов. На ночевку встаем с дороги на 4,5 км.





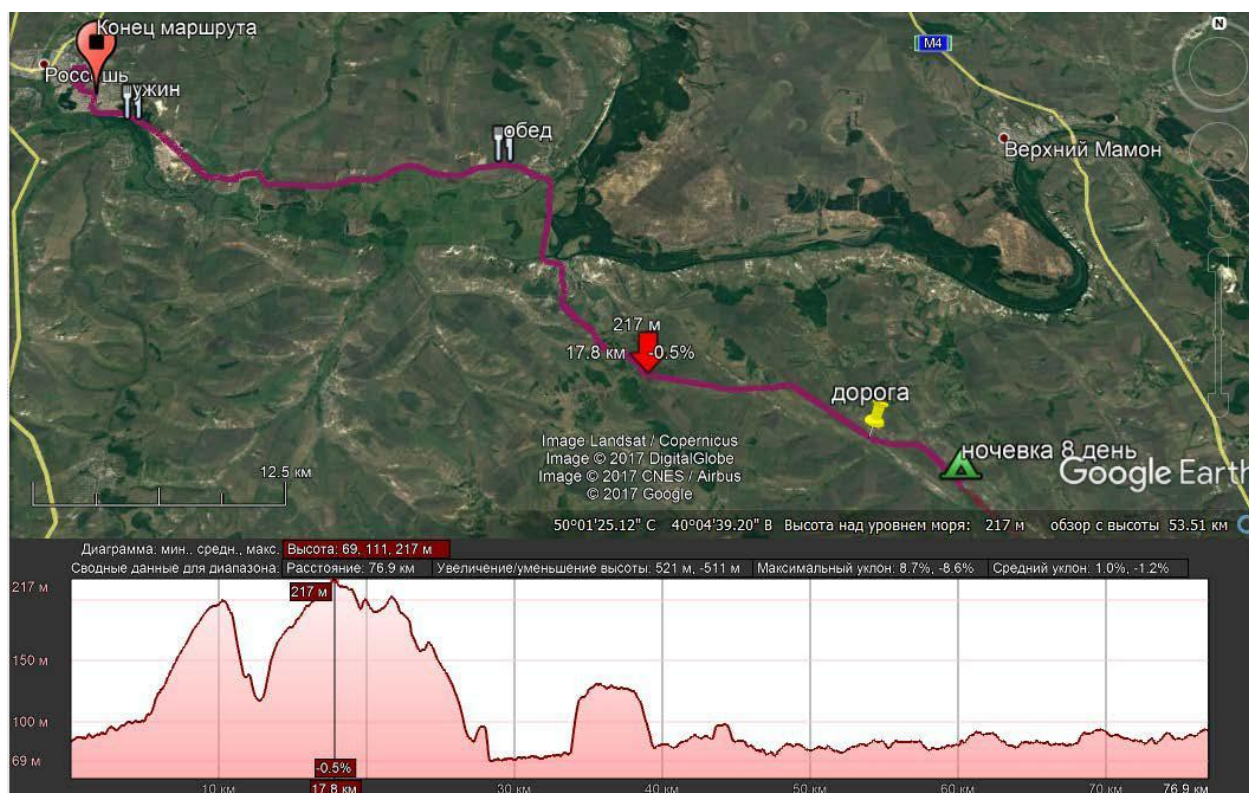


Координаты ночевки: 49°58'18.54"С, 40°17'54.68"В

Проехали за день 71,6 км: 41,9 км – асфальт, 29,6 км - грунтовка.

9 День. 8 мая 2017 г.

Богучар – Россошь



От места ночевки доезжаем до дороги 5,5 км. Далее только асфальт.

Одновременно начинается и череда из двух последовательных подъемов – спусков с максимальным положительным уклоном 6,2%. Проезжаем населенные пункты Новая Калитва, Старая Калитва, Евстратовка. Перед Новой Калитвой начинается затяжной спуск протяженностью 11 км и максимальным уклоном -9,3% (сброс высоты с 217м до 69 м). Старая Калитва располагается на возвышенности, дорога к нему имеет резкий подъем протяженностью 2 км и набором высоты 58,8 м, максимальный уклон 7,6%. Далее спуск 4 км. Сброс высоты 57,4, максимальный уклон -4%. После до самой Россоши – конечного пункта нашего маршрута – идет ровная дорога без резких перепадов высот.



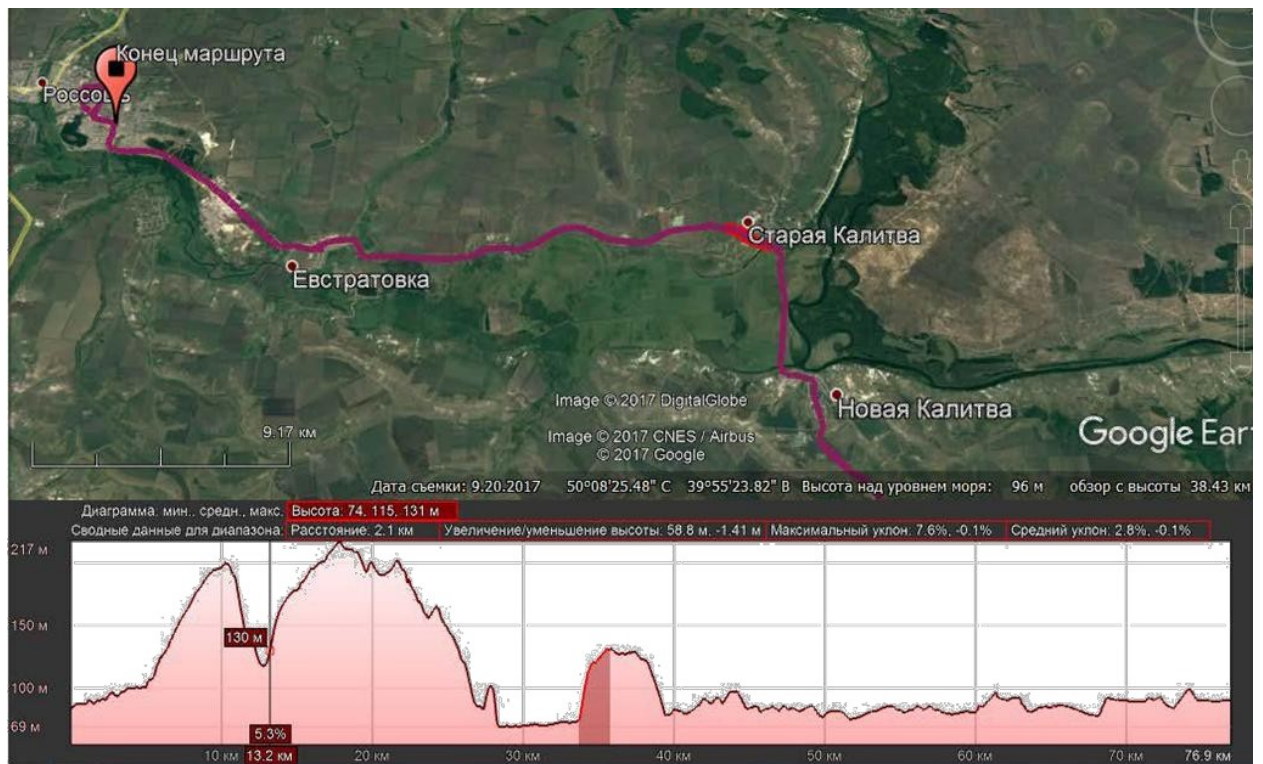


Рис. Крупно перепады высот до Старая Калитва

Проехали за день 76,9 км: 71,4 км – асфальт, 5,5 км - грунтовка.

3. Бальная оценка сложности велосипедного похода.

3.1. Расчет эквивалентного пробега.

Переправа н\к $3*2=6$ км

Переправа 1А $1*10=10$ км

Болото н\к $1.2*15=18$ км

Дороги высокого качества (Кпк от 0,80 до 1,10)--- $288.6*1=288.6$ км

Дороги хорошего качества (Кпк от 1,11 до 1,50)--- $234*1.3=304.2$ км

Дороги среднего качества (Кпк от 1,51 до 1,90)--- $64.2*1.5=96.3$ км

Дороги низкого качества (Кпк от 1,91 до 2,40)-0

Дороги сверхнизкого качества (Кпк свыше 2,40)--- $33.4*1.8=60.1$ км

Итого эквивалентный пробег 749.2 км

3.2. Расчет интенсивности похода.

Расчет интенсивности $I = (L\phi * K_{\text{Эп}} + ЛП) * T_n /$

$T\phi * L_n$ $I = (749.2 + 34) * 10 / 500 * 9 = 1,74$

3.3. Расчет автономности прохождения маршрута.

Низкая степень автономности - $A = 0,8$.

3.4. Расчет суммы баллов за протяженные препятствия.

наименование ПП	к.т.	КС
1. Южная часть Голубинских песков	3	4.25
2 Северная часть Голубинских песков	3	4.26
3 пос. Калининский-пос. Нижнетиховский	2	3.14
4 пос. Мещеряковский-пос. Дьяченково	2	2.83
5 пойма реки Дон	2	2.77
6 Песковатка-Трёхостровская	1	1.92
7 Сиротинская - Клетский	1	1.55
$S = 8.51 + 7 + 3 = 18.51$		

3.5. Расчет категории сложности похода.

$КС = S * I * A = 18.51 * 1.74 * 0.8 = 25.76$ баллов

Пройденный спортивный маршрут по всем параметрам: протяженности, продолжительности и количеству баллов соответствует 3к.с.

Паспорт протяжённого препятствия 1

Общие сведения

Наименование: Южная часть Голубинских песков
Границы: пос. Водный – кордон Голубинский
Время прохождения: 01-02. 10.2017

Параметры препятствия

Протяжённость, м: 19056
Максимальная высота, м: 122
Минимальная высота, м: 74
Набор высоты, м: 152
Сброс высоты, м:

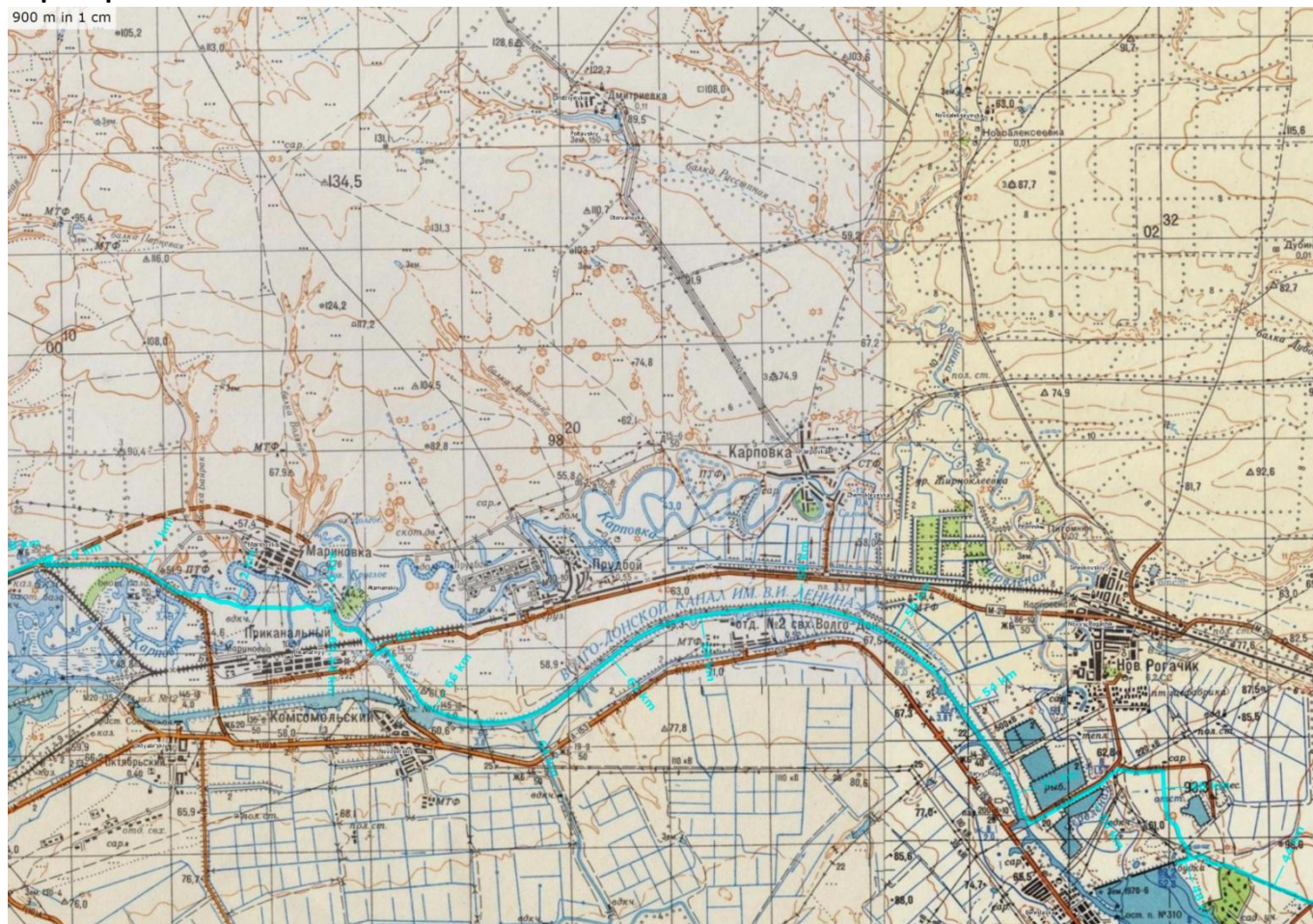
Описание препятствия

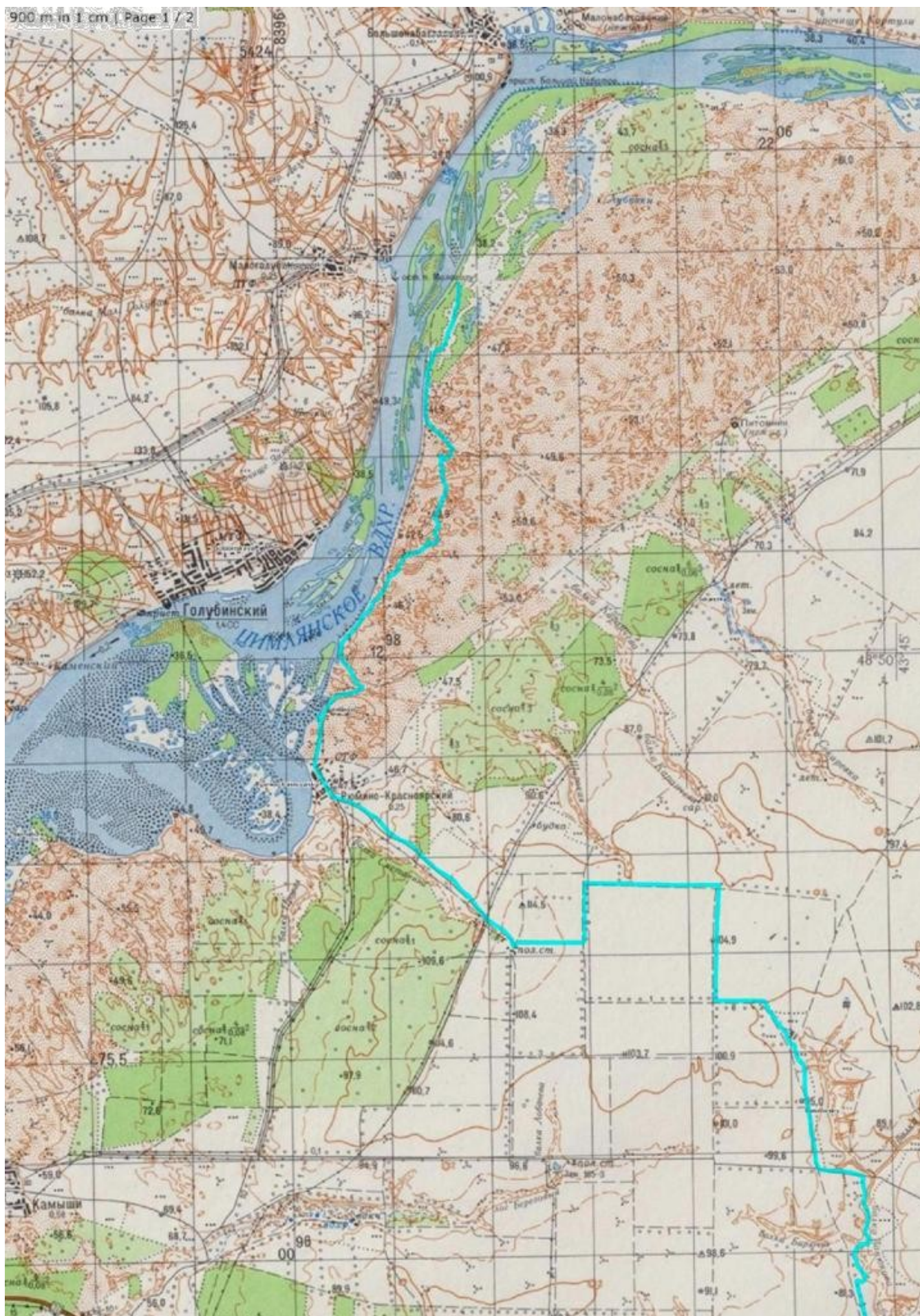
Маршрут начинается от развилки на крупное садовое товарищество//Здоровье//. Дорога страшный грейдер идёт вдоль забора СНТ. На 2.5 км мокрая выжженная луговина с ручьём, лужами и грязью. Мы хотели проехать по плотине водохранилища сразу выехать на судоходный канал. Забор, серьёзная охрана. Придется ехать в объезд. По хорошему грунту, затем разбитый асфальт приводит на паромную переправу. Направо. Долгая дорога вдоль канала, смесь грунта камня и ям. Совсем плоское место. 20 км- насосная станция и разбитая грунтовка уходит вправо, через мост и сразу направо вдоль реки Карповка. Едва видимый проселок идет по заливным лугам. Шикарные места для стоянок. Вода чистая в ручье. Перед выездом на асфальт большие весенние лужи грязи.

34.5 км-поворот по хорошей грунтовке. Две посадки и дорога зашла в тупик. Дорога распахана. Выходим на паханное поле и по пашне 2.5 км. Направо и вниз в балку. В ней начинается грунтовка по полям. 46.5 км-правый поворот, на этом перекрёстке дороги прямо нет, хотя она указана на топокартах. Через 2.5 км сухой чернозём замещается песком, который с каждым километром становится рыхлее и глубже. Длинный песчаный спуск приводит в пос. Рюмино. Есть магазин. По поселку сильно разбитый машинами песок. За поселком небольшая луговина с заливным озером. Обедаем. Начинаются отдельные высокие барханы. На 63 км рыболовная база. За ней вдоль Дона идут десятки троп по Голубинским пескам. Удобнее ехать по поросшим зеленым склонам. В понижениях барханов болота и берёзы, которые образуют непроходимые завалы. На 69 км перпендикулярная Дону дорога-главная артерия этого района. Направо вниз к реке. Появляются огромные лужи в чернозёме. Если дождь-то ехать правее по песку. В конце маршрута большое охотхозяйство. Егеря говорят дороги дальше нет- езжайте обратно.

Карта препятствия

900 m in 1 cm







Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 72.617 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.73$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 19056 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	2000	Грунт, разбитый, сухой	1.90	1
2	1000	Грунт, со множеством ТП, мокрый	3.30	2.3.
3	2300	Грунт, разбитый, сухой	1.90	4
4	3000	Асфальт, разбитый, сухой	0.90	-
5	21500	Грунт, разбитый, сухой	1.90	5,6
6	4000	Асфальт, хорошего качества, сухой	0.80	-
7	1400	Грунт, разбитый, сухой	1.90	7
8	2500	Грунт, со множеством ТП, сухой	2.50	8,9
9	4300	Грунт, разбитый, сухой	1.90	10
10	7000	Грунт, хорошего качества, сухой	1.40	11
11	7417	Песок, уплотнённый, сухой	1.50	12
12	7000	Песок, разбитый, сухой	1.90	13,14.15
13	6200	Песок, рыхлый, сухой	3.50	16.177.18
14	3000	Грунт, разбитый, мокрый	2.40	19

$$Кпк = 1.89$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 572.43 м

$$Кнв = 1.3$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 1.96%

Средний уклон спусков: 1.95%

$$Ккр = 1.00$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 109.73 м

$$Кв = 1.00$$



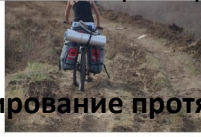
С*Г - сезонно-географический показатель
 Сезонный фактор: Благоприятный сезон
 С = 1.00



Географический фактор: Благоприятные районы
 Г = 1.00



Категорирование протяжённого препятствия
 $КТ = 1.73 * 1.89 * 1.3 * 1.00 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 4.25$



4

3

Препятствие соответствует III категории трудности





5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17



18



19

Паспорт протяжённого препятствия 2

Общие сведения

Наименование: Северная часть Голубинских песков
 Границы: кордон Голубинский – пос Песковатка
 Время прохождения: 01-02. 10.2017

Параметры препятствия

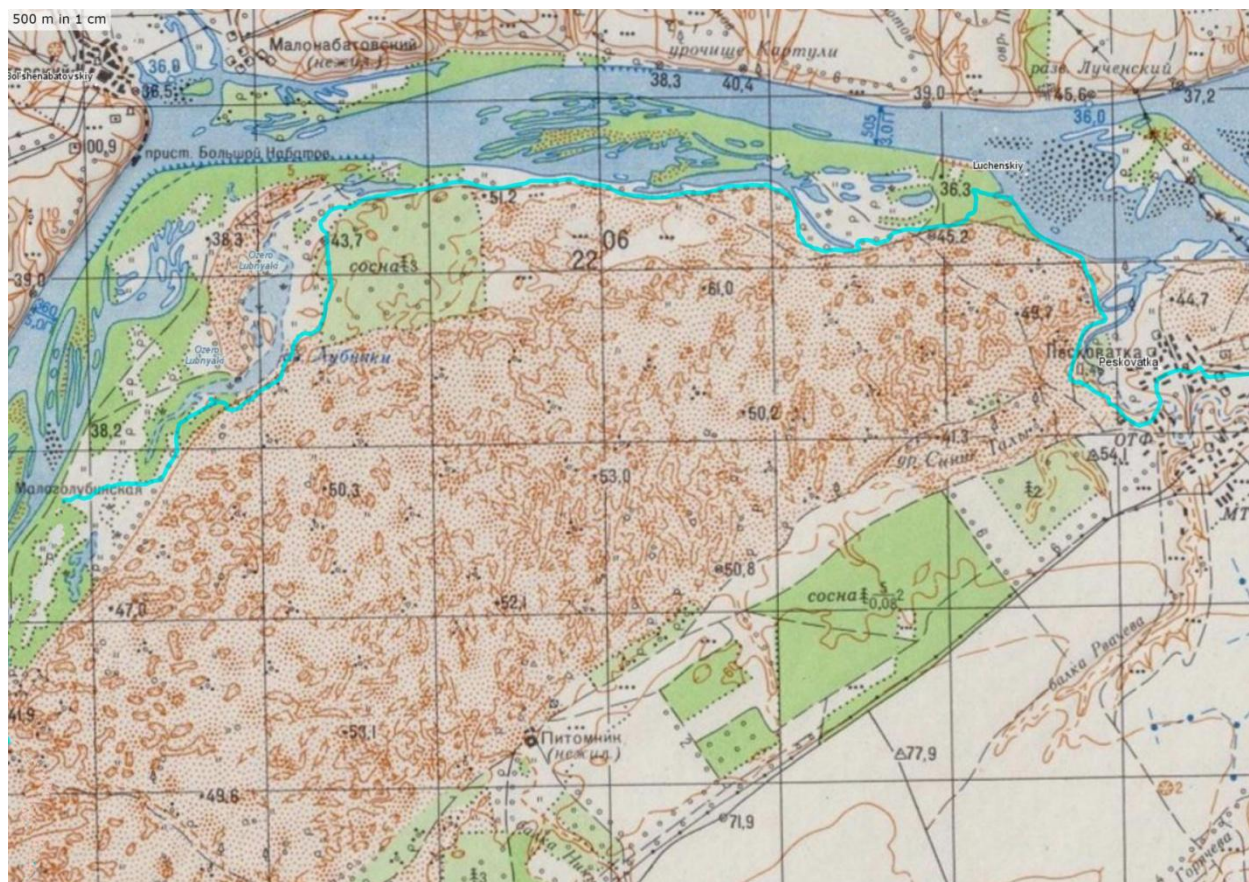
Протяжённость, м: 19056
 Максимальная высота, м: 122
 Минимальная высота, м: 74
 Набор высоты, м: 152
 Сброс высоты, м: 145

Описание препятствия

Хотя на космо снимках указана дорога вдоль Дона через охотхозяйство, но посторонних не пускают егеря. Грунтовая дорога идет вдоль забора хозяйства. 2.5 км-шикарная стоянка на берегу протоки. Ночуем, дрова и вода есть.

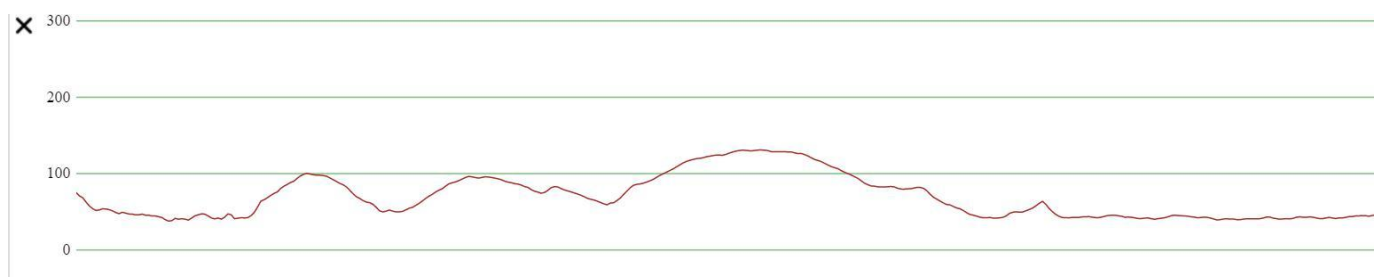
Утром сразу вверх на барханы. Песок суше и рыхлее чем вчера. 800 метров и налево вниз по луговине через берёзы. На дороге вспаханный мощными вездеходами песок. На всех альтернативный развилках одинаковый песок. Выбирать не из чего. На 13.5 км вправо уходит с виду наезженная дорога. Разведка ногами— лучше не ехать через такие барханы. Едем дальше краем песочницы. 14.5 км- свернули налево к реке. Купаемся. Песок бесконечно длится до самой деревни Песковатка. Магазин есть.

Карта препятствия



Северная часть Голубинских песков

Высотный профиль



Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 19.056 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.19$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 19056 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	2500	Грунт, разбитый, сухой	1.90	1
2	15000	Песок, рыхлый, сухой	3.50	2.3.4.5
3	1556	Грунт, разбитый, сухой	1.90	6.7

$$K_{пк} = 3.11$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 152.52 м

$$K_{нв} = 1.15$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 1.56%

Средний уклон спусков: 1.75%

$$K_{кр} = 1.00$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 105.28 м

$$K_{в} = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.19 * 3.11 * 1.15 * 1.00 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 4.26$$

Препятствие соответствует III категории трудности

Фотографии



1



2



3



4



5



6



7

Паспорт протяжённого препятствия 3

Общие сведения

Наименование:	равнинное пос. Калининский - пос. Нижнетиховский
Страна:	Россия
Регион:	Ростовская обл
Границы:	п Калининский-пос. Нижнетиховский
Характер дороги:	высокого, среднего и низкого качества
Характер покрытия:	асфальт, грунт
Время прохождения:	03.05.2017

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	60051
Максимальная высота, м:	207
Минимальная высота, м:	66
Набор высоты, м:	681
Сброс высоты, м:	698

Карта препятствия

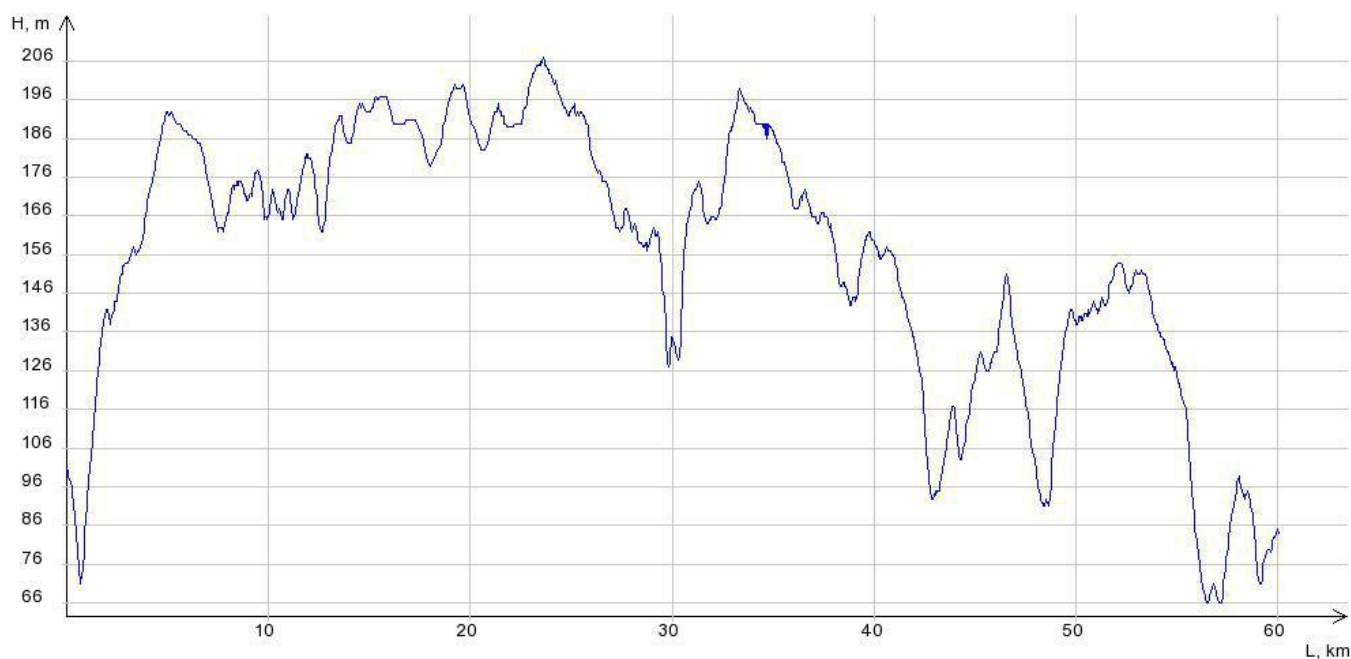
1.65 km in 1 cm



Описание препятствия

От пос. Калининский 7.5 км хорошего асфальта. Налево краями паханных полей через балку Панова. Покрытие грунт пополам хороший и разрушенный. На 14 км начинается хороший асфальт. Разогнались и пропустили нужный поворот. 21 км- не приметный поворот налево вдоль посадки. 23 км ночуем на ровной поляне. Воды нет. Хороший грунт. 26.7 км-в овраге левый поворот вдоль сухого ручья. 1.5 км и упираемся в заросший лесом овраг. С разбега преодолеть его не смогли-очень глубокий и крутые склоны. Возвращаемся и делаем пешую разведку. Нужно свернуть направо через грязный ручей, 150 м лугом и там появляется пешеходная тропка. На 29.5 км разрушенный загон для животных. Вдоль посадки и круто вниз в ручью. Брод. Хотели пойти вдоль ручья по звериной тропе- быстро кончилась. Лезем круто вверх и по тропу 3 км до фермы. Там начинается заброшенная грунтовка, петляющая между полей. 33.5 км- налево по лугу, вдоль оврага по тропам. На 38.5 км и тропы кончились в паханном поле. Едем по лугу вниз вдоль посадки. На 39.4 км- нам налево. Направо через ручей разрушенный древний мост.Ещё 1 км бездорожья и между полями начинается грунтовка, постепенно становящаяся лучше. Этот маршрут позволяет миновать асфальтовую дорогу поселка Меркуловский. Наш путь пересекает бесчисленное количество оврагов, которые перпендикулярны течению Дона.

Высотный профиль



Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 60.051 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.60$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 60051 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	7400	Асфальт, хорошего качества, сухой	0.80	1
2	3800	Грунт, хорошего качества, сухой	1.40	2
3	3000	Грунт, разбитый, сухой	1.90	3
4	6800	Асфальт, хорошего качества, сухой	0.80	-
5	5400	Грунт, хорошего качества, сухой	1.40	4
6	5700	Грунт, со множеством ТП, сухой	2.50	5.6
7	4000	Грунт, хорошего качества, сухой	1.40	7
8	2500	Грунт, разбитый, сухой	1.90	8
9	21451	Грунт, хорошего качества, сухой	1.40	9

$K_{пк} = 1.41$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 681.02 м

$K_{нв} = 1.34$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.87%

Средний уклон спусков: 2.60%

$K_{кр} = 1.04$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 155.20 м

$K_{в} = 1.00$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

Географический фактор: Благоприятные районы

$G = 1.00$



Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.60_1 * 1.41_2 * 1.34_3 * 1.04 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 3.14$$

Препятствие соответствует II категории

трудности Фотографии





7



8



9

Паспорт протяжённого препятствия 4

Общие сведения

Наименование:	равнинное пос. Мещеряковский-пос. Дьяченково
Страна:	Россия
Регион:	Ростовская-Воронежская обл
Границы:	пос. Мещеряковский-пос. Дьяченково
Характер дороги:	высокого и хорошего качества
Характер покрытия:	асфальт, грунт
Время прохождения:	05.05.2017

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	69383
Максимальная высота,	208
м: Минимальная высота,	67
м: Набор высоты, м:	600
Сброс высоты, м:	591

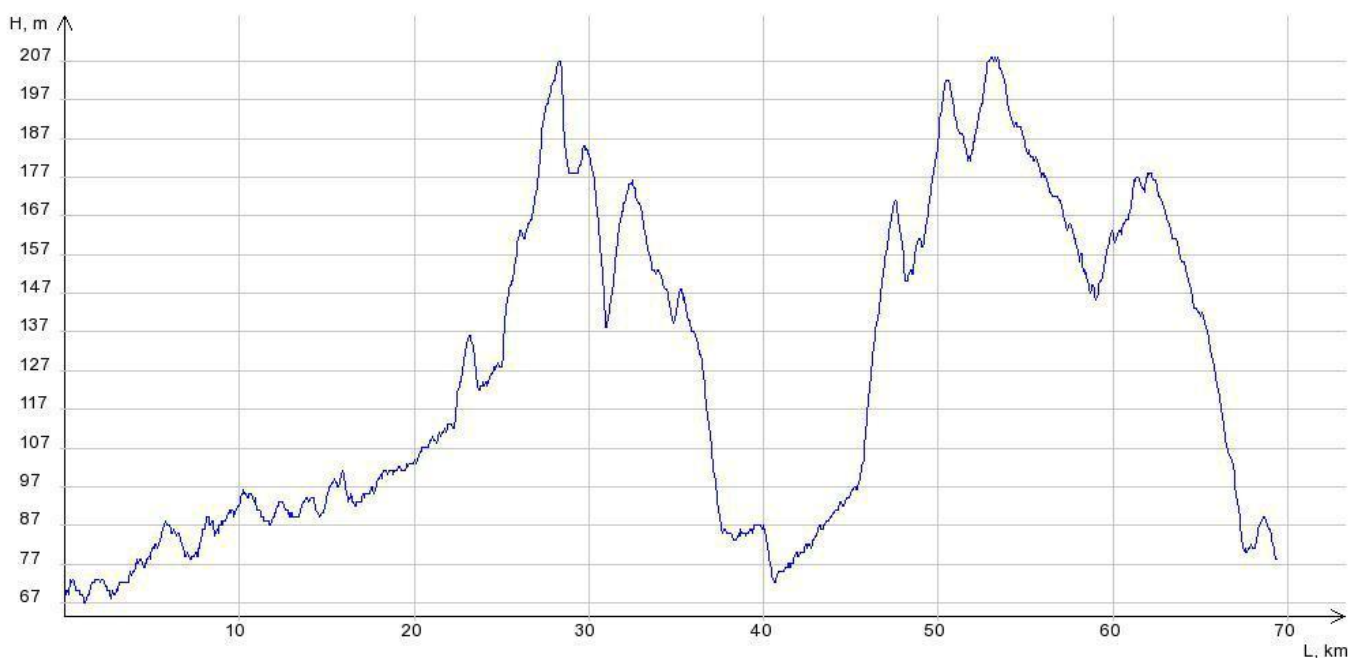
Карта препятствия



Описание препятствия

От поселка Меркуловский хороший асфальт 16 км. Пересекаем магистраль и за посадкой направо вдоль обширного луга балки Мрыховкая. В ней находится аэродром легких самолетов. Дорога хорошая грунтовка с небольшим уклоном вверх, почти не петляя. На 23 км дорога спускается на дно оврага и 1.5 км бездорожья. На 24.8 км напрямую 100 метров через заросшее кустами поле. Там начинается грунтовка. 25.8 км-налево вверх. Здесь ночуем на ровной площадке с дровами. Рядом пересохший пруд. За водой ездили назад в ручей Мрыховский. Утром вверх по заросшей дороге 2.5 км. На 28 км начинается хорошая грунтовка. Дальше заброшенные поля и сады. На 34.8 км лучшая дорога уходит вниз налево. Нам нужно направо. Постоянный спуск. На 37.6 км красивый белоснежный овраг с крупными кристаллами гипса. 38 км-низина сходящихся оврагов. Без дороги через луг в узкую щель между деревьями. Там старая заброшенная грунтовка. 2 км о окраины поселка Сухой Донец. Нормальная грунтовка до 48 км. Там налево без дороги через кустарник к оврагу. 2 км вверх по тропу, направо и грунтовка больше не теряется. На 52 и 59.6 км преодолели 2 крупных мокрых оврага. С 62 км начинается асфальт.

Высотный профиль



Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 69.383 км

Протяжённость ЛП (Лп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Лп)/100 = 1.69$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 69383 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	16000	Асфальт, хорошего качества, сухой	0.80	-
2	6700	Грунт, хорошего качества, сухой	1.40	1.2.
3	5200	Грунт, разбитый, сухой	1.90	3.4.5.6
4	34100	Грунт, хорошего качества, сухой	1.40	7
5	7383	Асфальт, хорошего качества, сухой	0.80	8

$$Кпк = 1.30$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 599.97 м

$$Кнв = 1.30$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.13%

Средний уклон спусков: 2.04%

$$Ккр = 0.99$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 125.88 м

$$Кв = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.69 * 1.30 * 1.30 * 0.99 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.83$$

Препятствие соответствует II категории трудности





7



8

Копия маршрутной книжки.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	
Группа туристов Тульского областного клуба туристов (самостоятельная, организации, учреждения, территориального образования, субъекта РФ)	
в составе 5 человек совершает с « 29 » « апреля » по « 9 » « мая » 2017 г. велосипедный маршрут третьей категории сложности по Волгоградский и Воронежской областям по маршруту:	
Волгоград-канал Волга Дон-Голубинские пески-Трёхостровская-переправа через Дон-гора Красная 115м-Сиротинская-Клётская-Нижнекривенский-Меркуловский-Монастырщина-Богучар-Россошь.	
Руководитель группы	<u>Орехова Наталья Алексеевна</u> (фамилия, и., о.)
Зам. руководителя (для походов 6 к.с. и групп школьников)	_____
Тренер	<u>Шмаренков А.Н.</u> (фамилия, и., о.)
Вся группа застрахована в компании <u>ВСК</u> по полису для страховки во время занятий туризмом (альпинизмом) Страховые полисы предъявлены, меддопуск <u>имеется</u> . Группа допущена к соревнованиям Судья соревнований (член МКК) _____ Судья соревнований (член МКК) _____	

Миллер А.Э
Рожков ЮА